

Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu

1. Strona tytułowa, zawierająca:
 - Tytuł: np.: *Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 29; 220/415; 52; 220/468*
 - Nadleśnictwo Limanowa, leśnictwo np. *Ostra*
 - Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
 - Zarządca:
 - Lokalizacja:
 - Data opracowania:
 - Autor opracowania:
2. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
3. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 lub 1 : 2 500 zawierający:
 - Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
 - Parametry geometrii drogi.
4. Opis techniczny zawierający:
 - Podstawę opracowania.
 - Zakres i cel opracowania.
 - Charakterystykę drogi.
 - Opis stanu istniejącego.
 - Opis projektowanych rozwiązań.
 - Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
 - Sposób umieszczenia znaków.
 - Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
 - Spis załączonych rysunków.
 - Zestawienie znaków i tablic.
 - Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
 - Uwagi końcowe.
 - Podpis autora opracowania.

Autorem projektu organizacji ruchu może być ktokolwiek. Prawo nie przewiduje konieczności posiadania uprawnień do opracowania tego typu dokumentacji.

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Limanowa
Wojciech Łukacz

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Plan oznakowania drogi leśnej nr 46; 48/1 – Sarczyn (Leśnictwo Jaworz) w oddz. 8; 9

Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa

**Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 46; 48/1 – Sarczyn

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 48; – Sarczyn:

- droga typu „L GLOWNA”,
- szerokość na całej długości 3 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia wykonana z kruszywa łamanego

Parametry techniczne drogi nr 48/1 – Sarczyn:

- droga typu „L BOCZNA”,
- szerokość 3 m na długości 450 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia wykonana z niesortu kamiennego

Stan projektowany:

Droga nr 46; 48/1 – Sarczyn jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 46; 48/1 – Sarczyn przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-1 - 1 szt:
- b) tablica TL-2 - 2 szt:
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

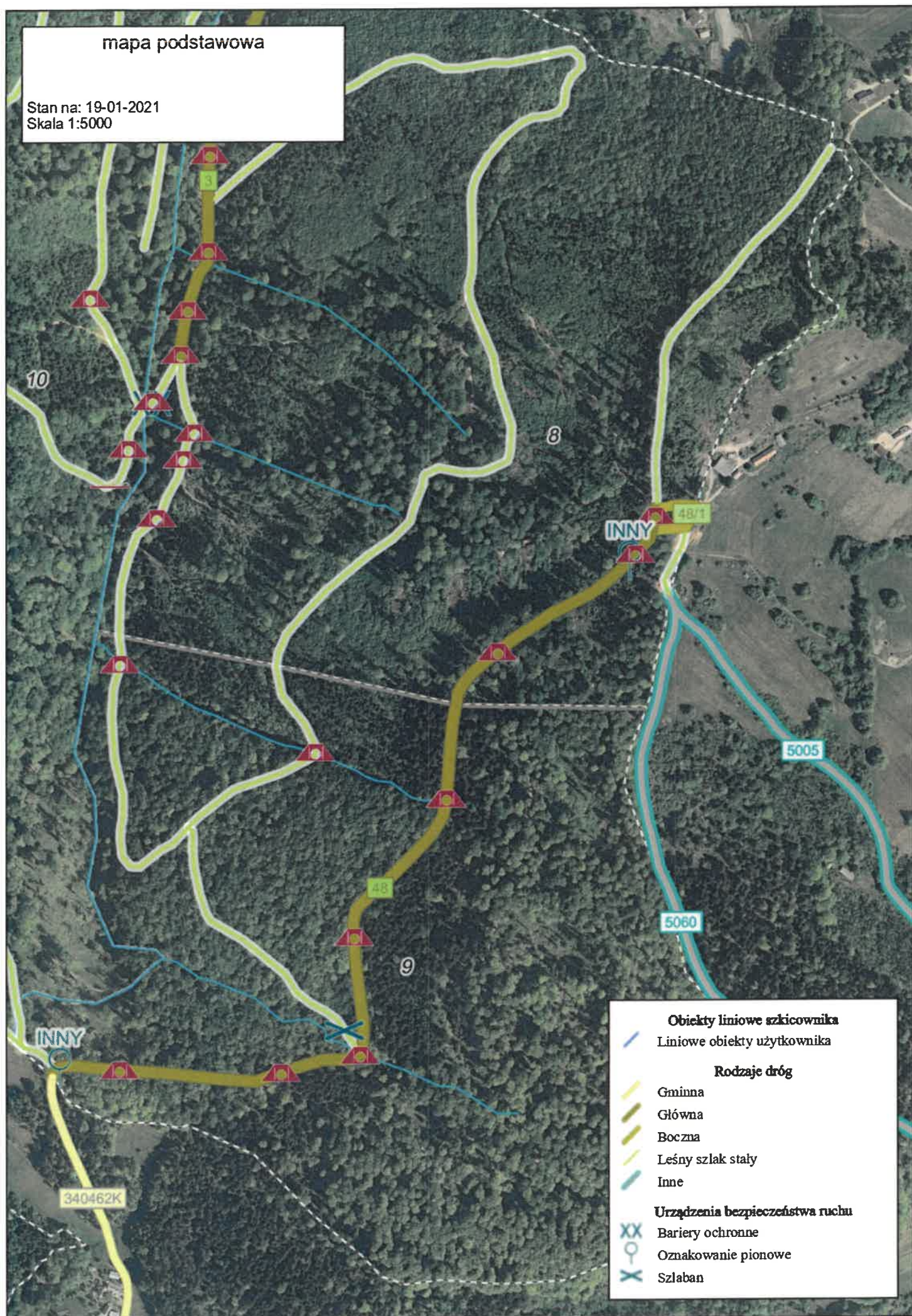
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 19-01-2021
Skala 1:5000



mapa podstawowa

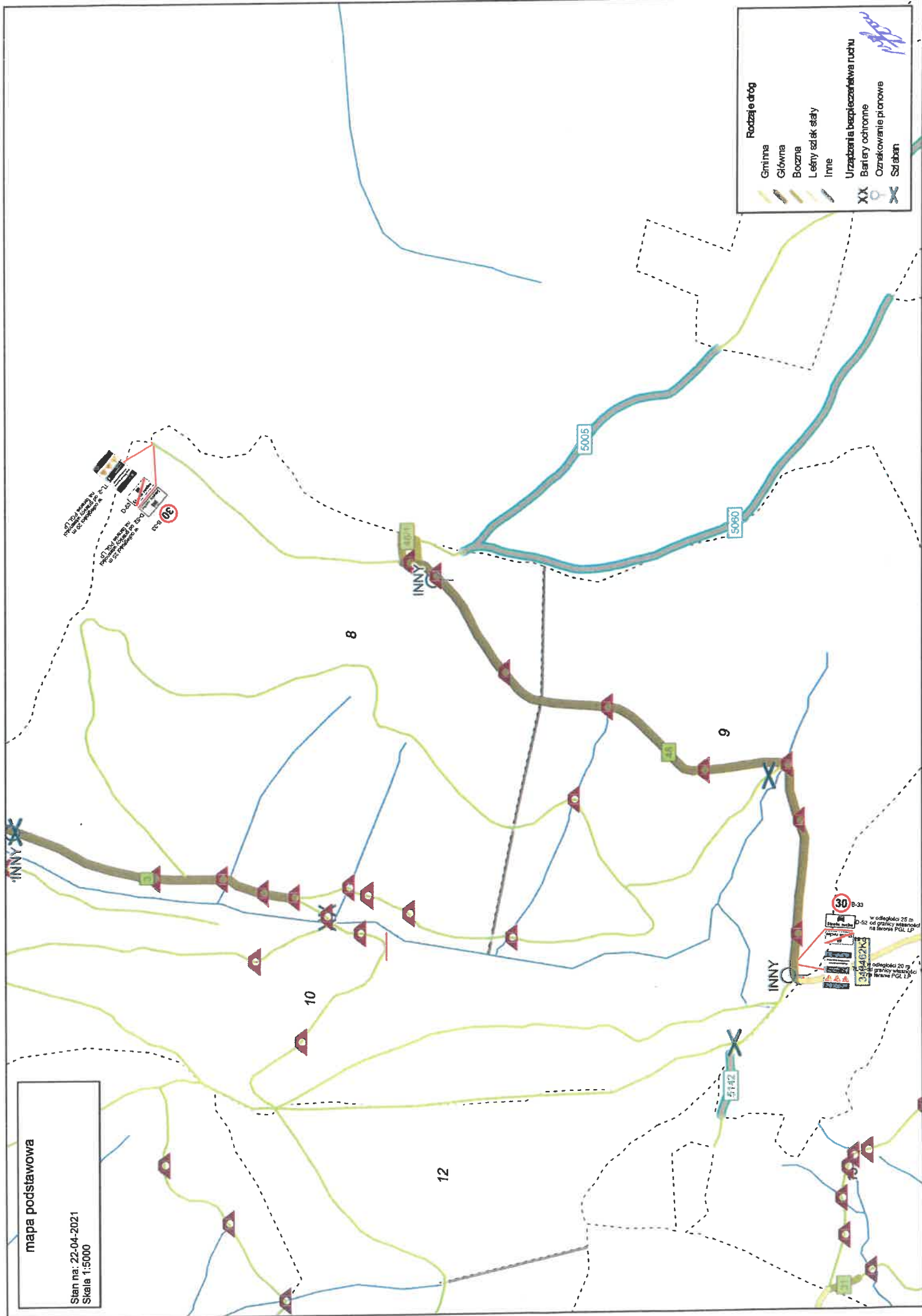
Stan na: 22-04-2021
Skala 1:5000

Rodzaje dróg

Główna
Boczna
Leśny szlak staly
Inne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Barier ochronne
Oznakowanie pionowe
Szlaban



12

10

9

8

INNY

INNY

INNY

30

30-33

W odległości 25 m

od granicy województwa

na terenie PGL LP

W odległości 20 m

od granicy województwa

na terenie PGL LP

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 5 - Młynne (Leśnictwo Jaworz)
w oddz. 24**

Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa

**Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 5 - Młynne

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 5 - Młynne:

- droga typu „L GLOWNA”,
- szerokość 3 m na długości 450 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia wykonana z masy bitumicznej

Stan projektowany:

Droga nr 5 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej nr 5 – Młynne przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadłe do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

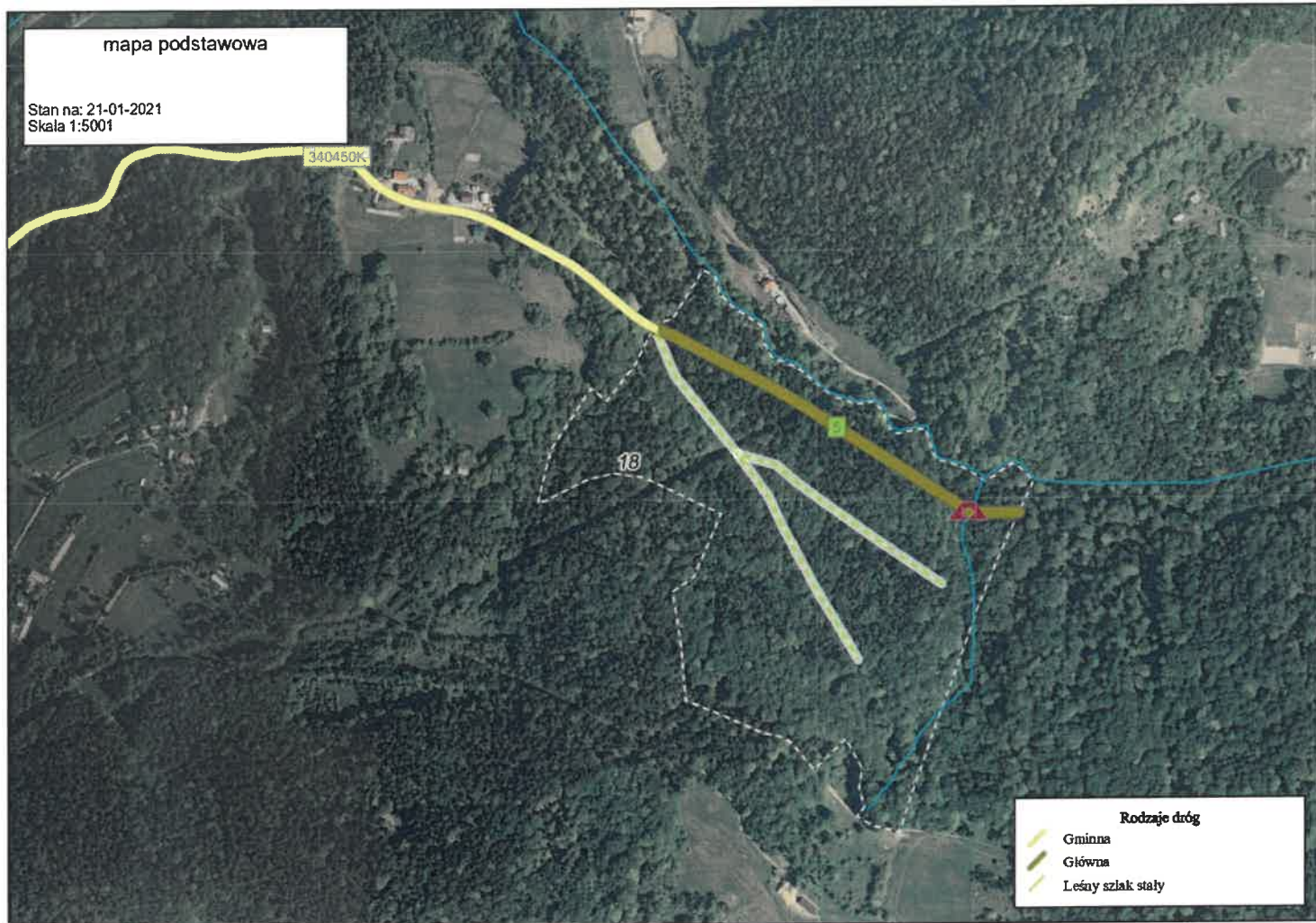
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 21-01-2021
Skala 1:5001



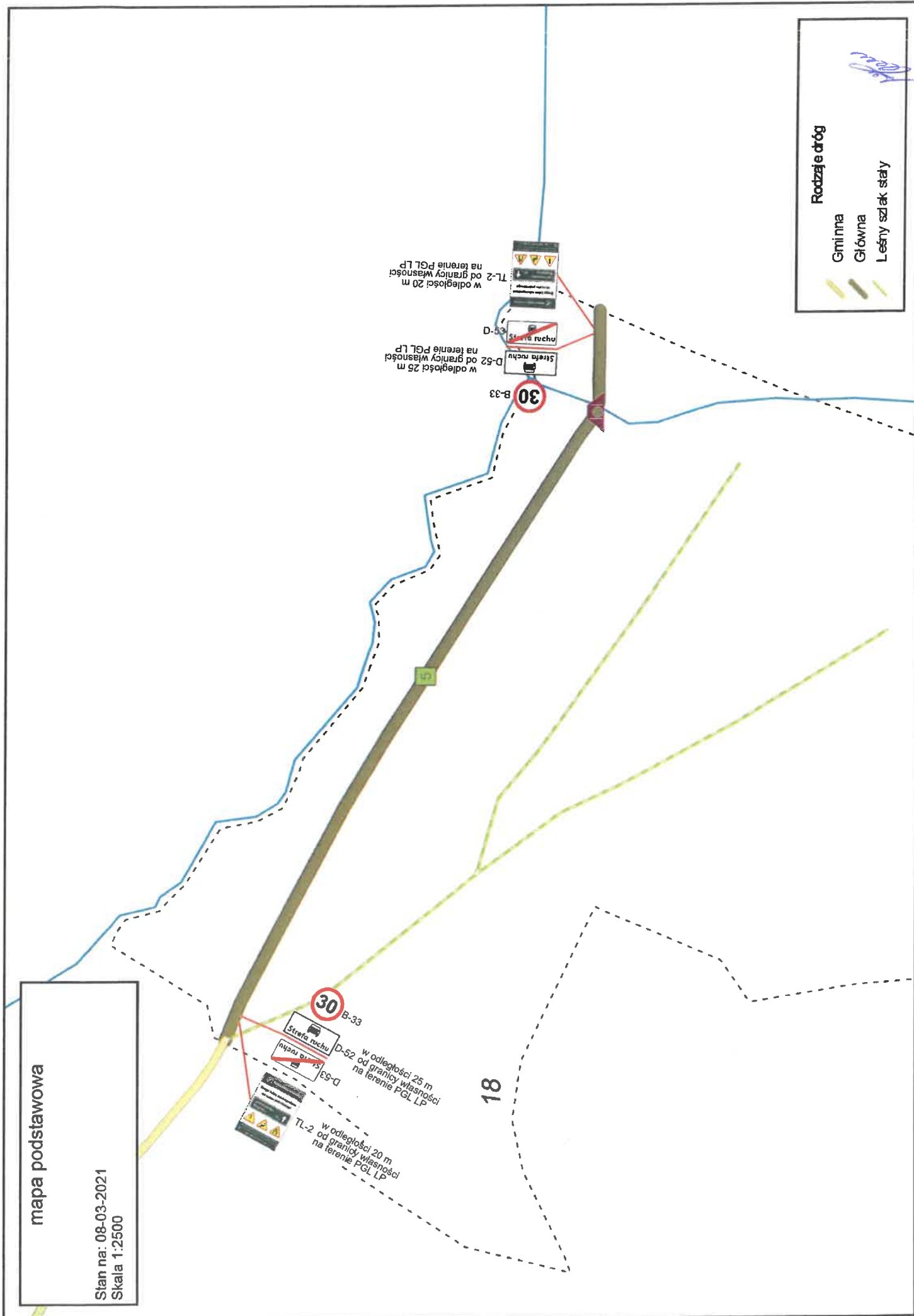
Handwritten signature

mapa podstawowa

Stan na: 08-03-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Leśny szlak stały



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Plan oznakowania drogi leśnej nr 22, 24 – Rupniów (Leśnictwo Jaworz) w oddz. 19

Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa

**Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 22, 24 – Rupniów

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 22, 24 – Rupniów:

- droga typu „L GLOWNA”,
- szerokość na całej długości 3 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia wykonana z masy bitumicznej

Stan projektowany:

Drogi nr 22,24 są drogami leśnymi wewnętrznymi, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej nr 22, 24 – Rupniów przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłączy się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-1 - 2 szt;
- b) tablica TL-2 – 4 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 4 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 4 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 4 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 21-06-2021
Skala 1:5000

340466K

B-18

5080

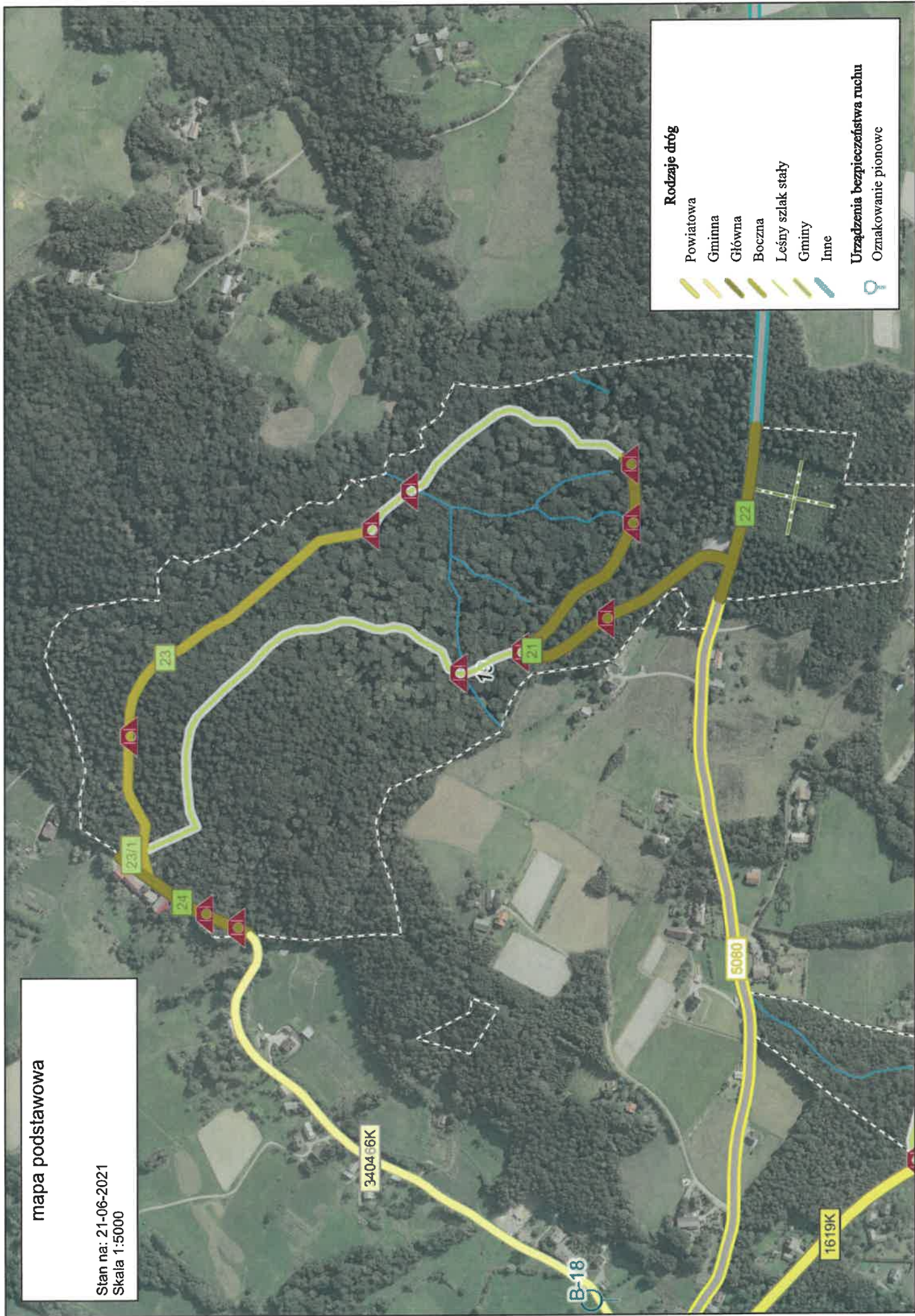
1619K

Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały
- Gminy
- Inne

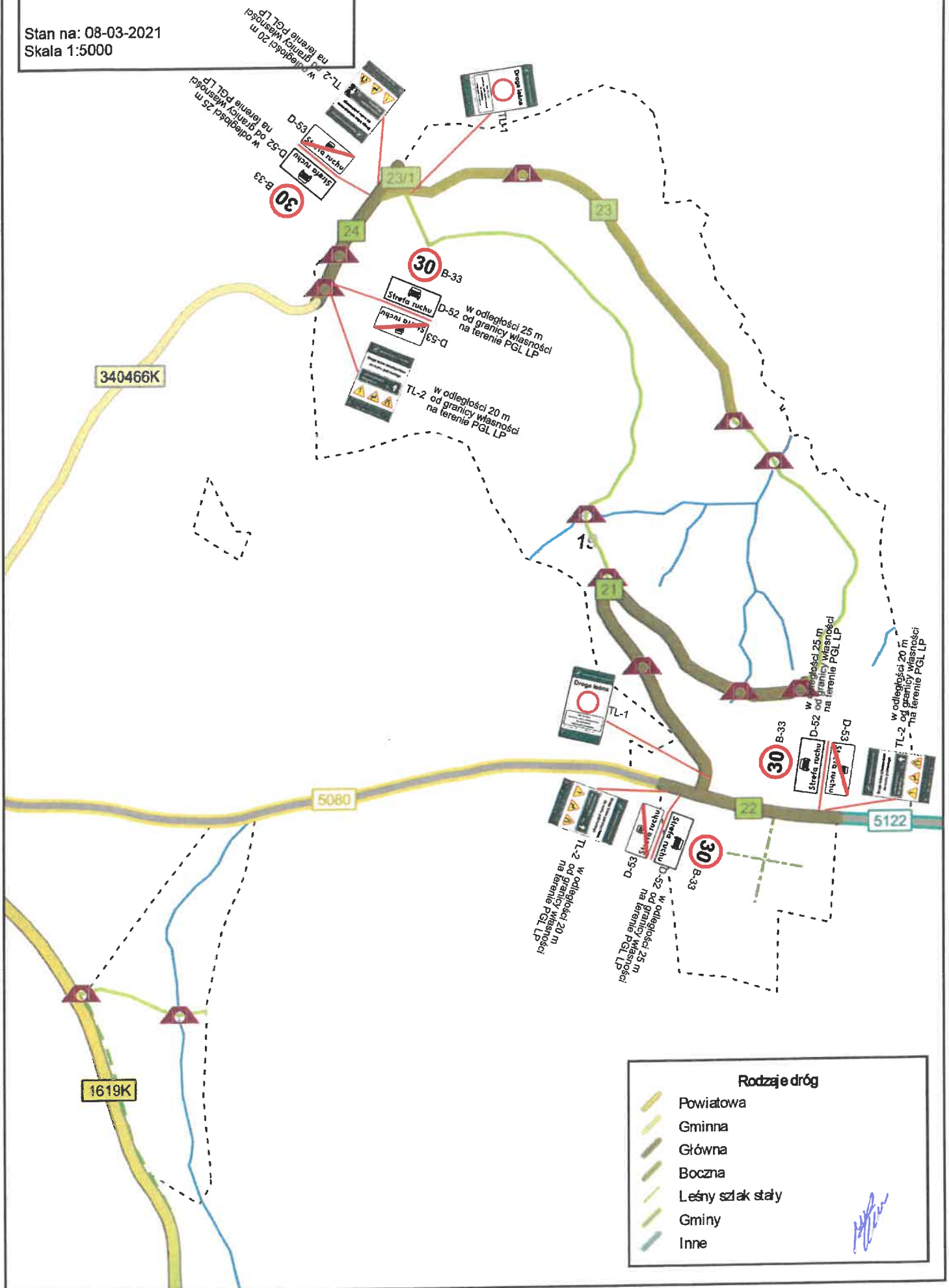
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe



mapa podstawowa

Stan na: 08-03-2021
Skala 1:5000



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 54728 – Pod Wyciągiem
(Leśnictwo Jaworz) w oddz. 15**

Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa

**Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 54728 – Pod Wyciągiem

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 54728; – Pod Wyciągiem:

- droga typu „L GLOWNA”,
- szerokość na całej długości 3 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia wykonana z kruszywa łamanego

Stan projektowany:

Droga nr 54728 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej nr 54728– Pod Wyciągami przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

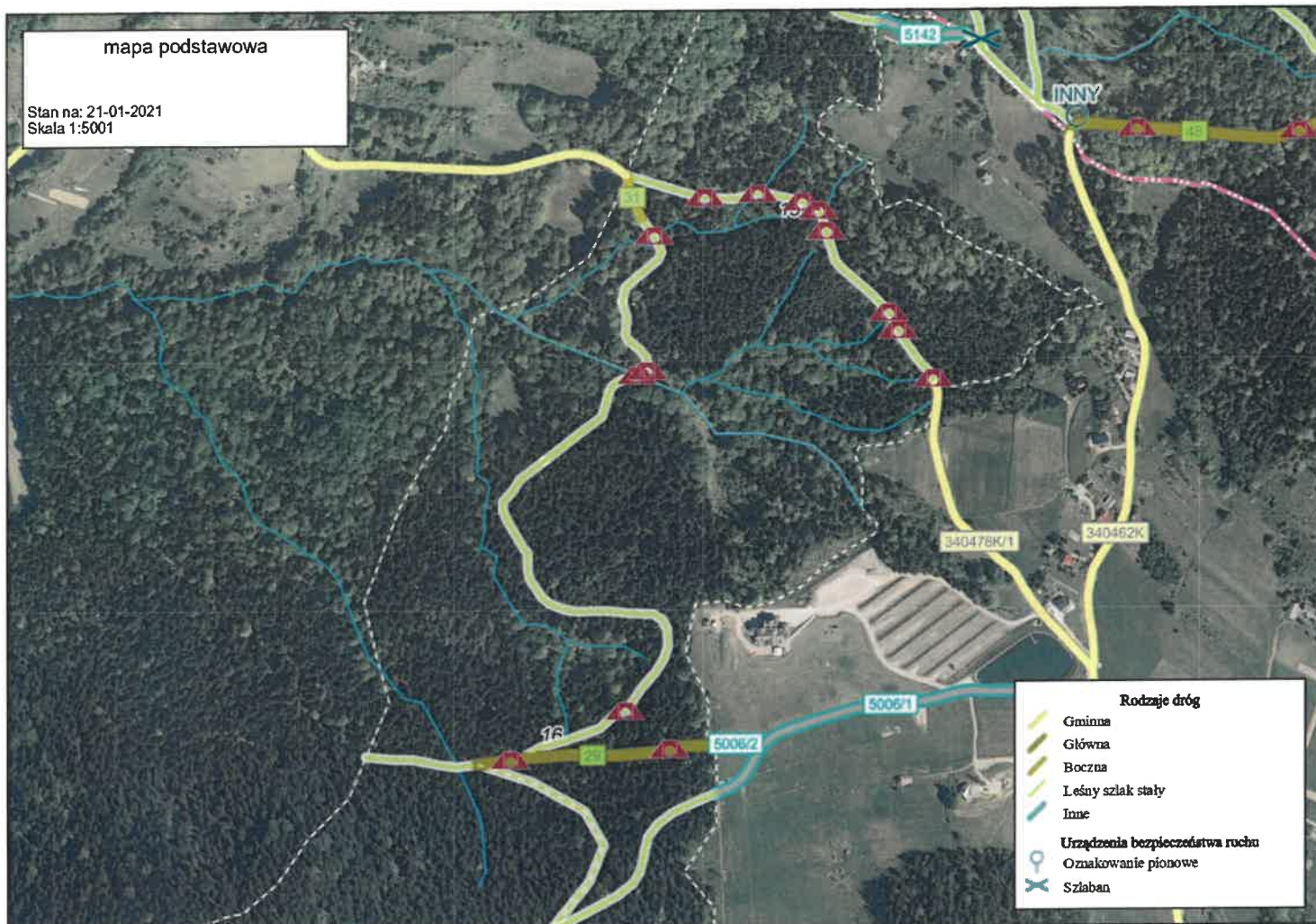
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

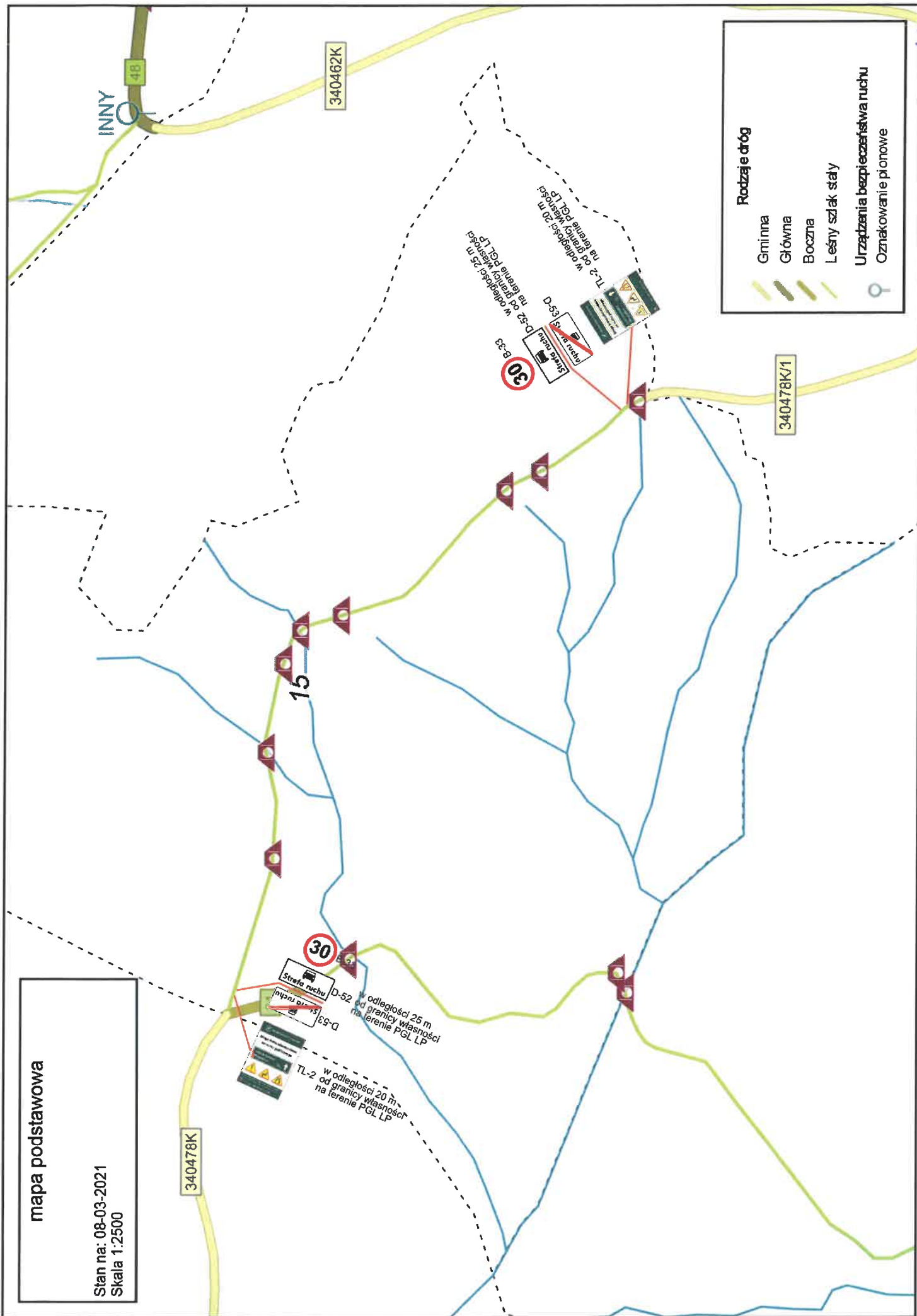
Stan na: 21-01-2021
Skala 1:5001



ppp

mapa podstawowa

Stan na: 08-03-2021
Skala 1:2500



Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stary

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Oznakowanie pionowe

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 27 - Słupia (Leśnictwo Kostrza)
w oddz. 24**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 27

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 – z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. – z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 27:

- droga typu „L GŁOWNA”,
- szerokość na całej długości 3 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- na długości 112 m nawierzchnia wykonana z płyt ażurowych, pozostały odcinek nawierzchni wykonany z kruszywa łamliwego.

Stan Projektowany na drodze:

Droga nr 27 Słupia jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac związanych z pozyskaniem drewna jest drogą ogólnodostępną.

3. Cel opracowania. Uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej nr 27 Słupia przepisów ustawy o ruchu drogowym, na całej długości zostanie ustawiona „strefa ruchu”, znakami D-52.

Na całym odcinku drogi zostanie wprowadzone „ograniczenie prędkości pojazdów” do 30 km/h, znakami B-33.

Na czas prowadzenia prac związanych z pozyskaniem surowca drzewnego odcinek leżący w tym obszarze projektuję się zamknięcie dla ruchu pojazdów znakiem „zakaz ruchu” z wyłączeniem pojazdów Lasów Państwowych.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków S (znaki średnie), lica znaków z folii odblaskowej.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- Poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m.
- Wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory
- Wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy
- Wysokość umieszczenia tablic kierunkowych 0,7 m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m.
- należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:
 - 20 m na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
 - 10 m na pozostałych drogach

Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

tablica TL-2 - 2 szt,

znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt,

znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt,

znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 21-01-2021
Skala 1:5000

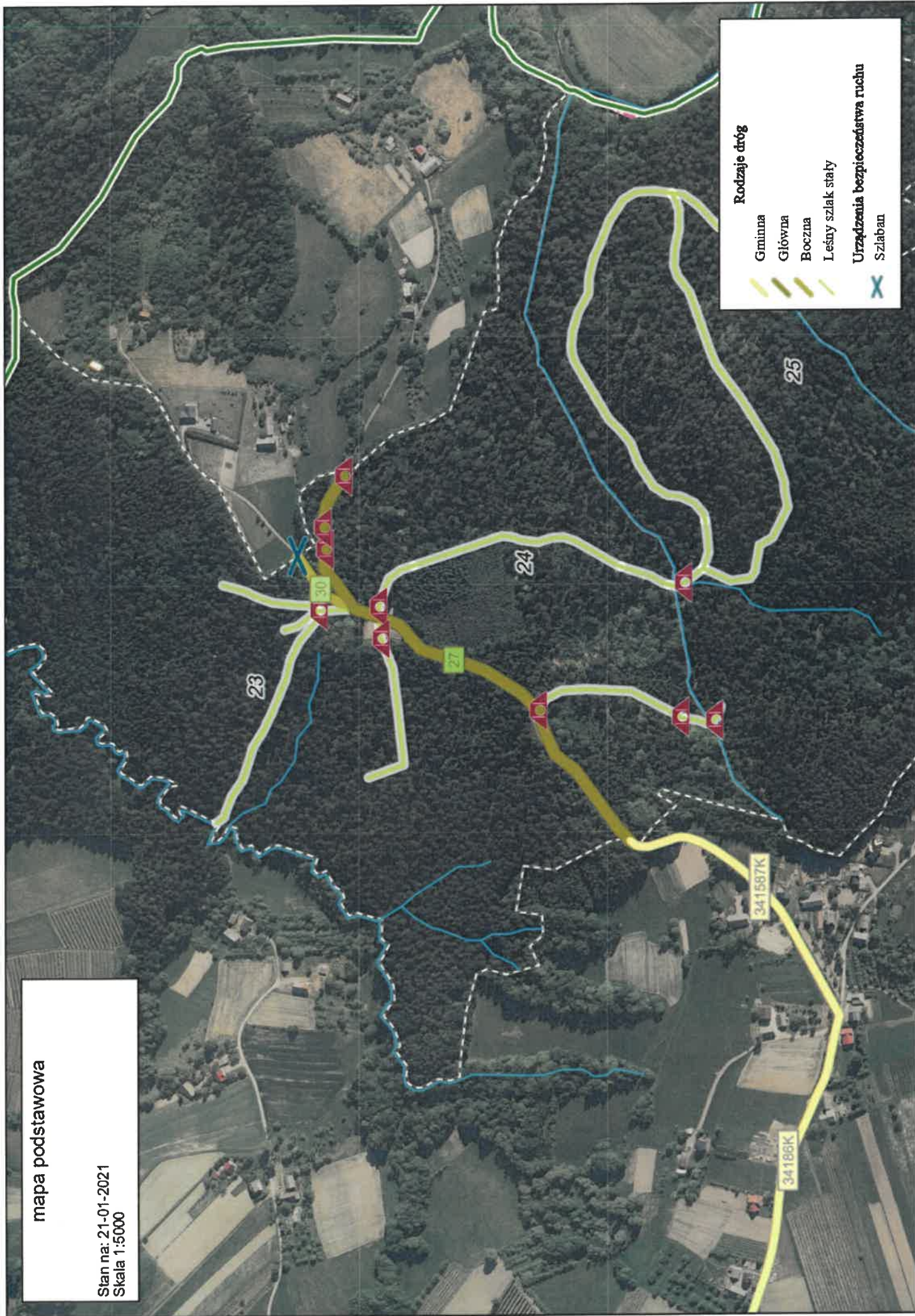
Rodzaje dróg

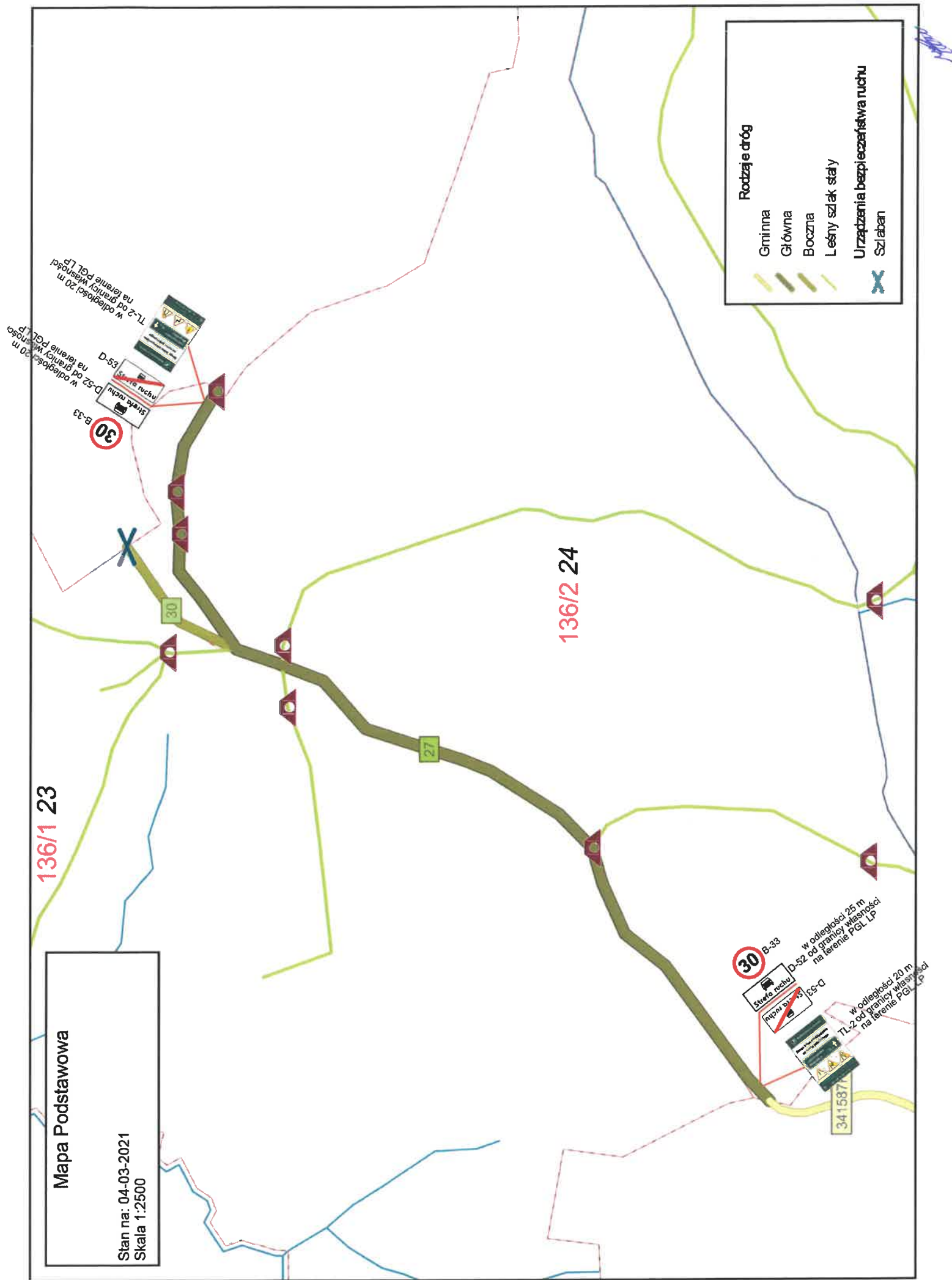
Gminna
Główna
Boczna
Leśny szlak stały

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
Szlak

Szlak

X





PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 33; 38 – Kostrza (Leśnictwo
Kostrza) – oddz. 29**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 38; 33 – Kostrza

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 – z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. – z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 33;

- droga typu „L BOCZNA”,
- szerokość na całej długości 3,5 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- odcinek nawierzchni nr 33 wykonany z kruszywa łamanego,

Parametry techniczne drogi nr 38;

- droga typu „L GŁÓWNA”,
- szerokość na całej długości 3,5 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia odcinka nr 38 wykonana z płyta ażurowych.

Stan Projektowany na drodze:

Droga nr 33; 38 Kostrza jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac związanych z pozyskaniem drewna jest drogą ogólnodostępną.

3. Cel opracowania. Uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej nr 33; 38 – Kostrza przepisów ustawy o ruchu drogowym, na całej długości zostanie ustawiona „strefa ruchu”, znakami D-52.

Na całym odcinku drogi zostanie wprowadzone „ograniczenie prędkości pojazdów” do 30 km/h, znakami B-33.

Na czas prowadzenia prac związanych z pozyskaniem surowca drzewnego odcinek leżący w tym obszarze projektują się zamknięcie dla ruchu pojazdów znakiem „zakaz ruchu” z wyłączeniem pojazdów Lasów Państwowych.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków S (znaki średnie), lica znaków z folii odblaskowej.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- Poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m.
- Wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory
- Wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy
- Wysokość umieszczenia tablic kierunkowych 0,7 m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m.
- należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:
 - 20 m na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
 - 10 m na pozostałych drogach

Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

tablica TL-2 - 2 szt,

tablica TL-1 – 2 szt,

znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt,

znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt,

znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

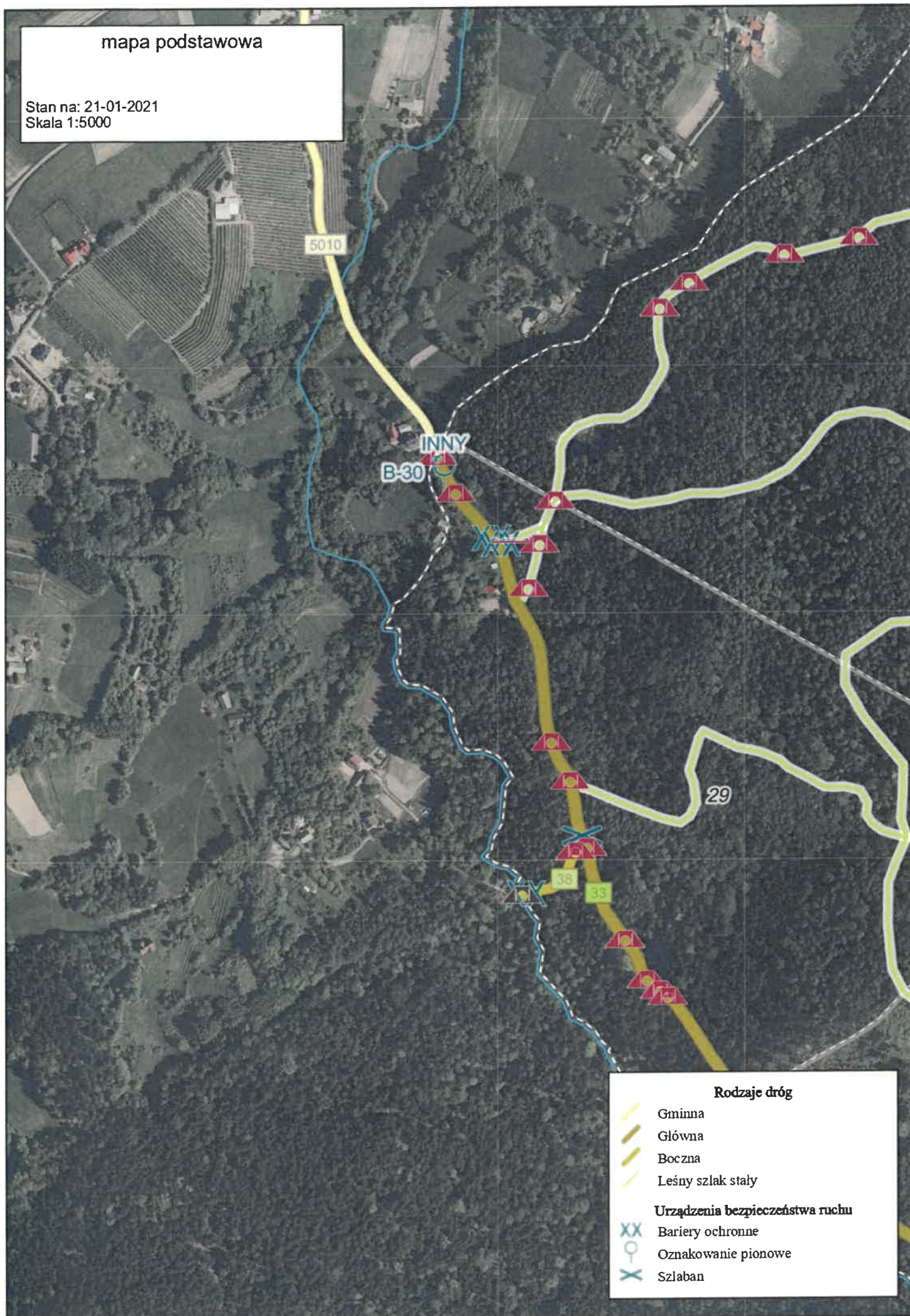
Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.



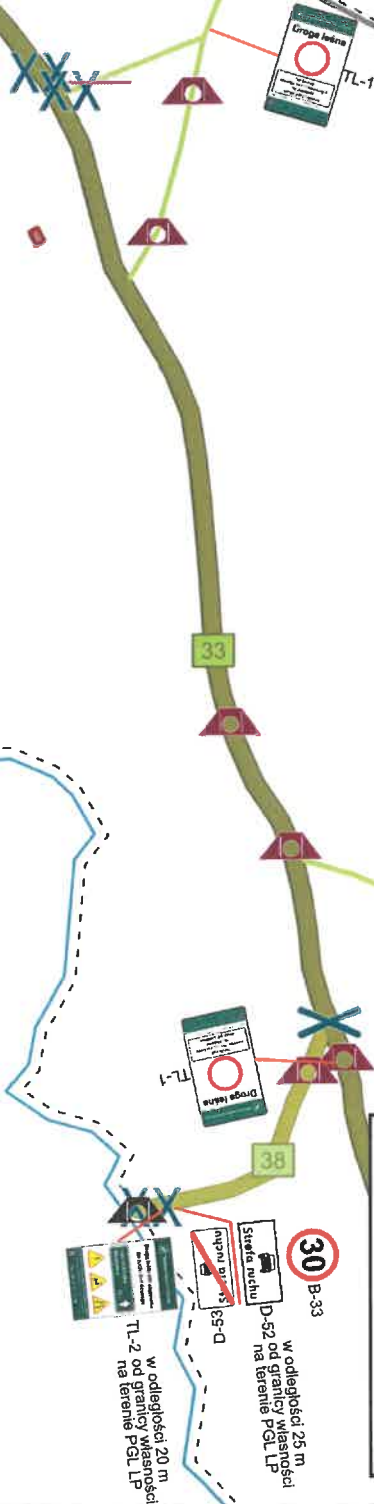
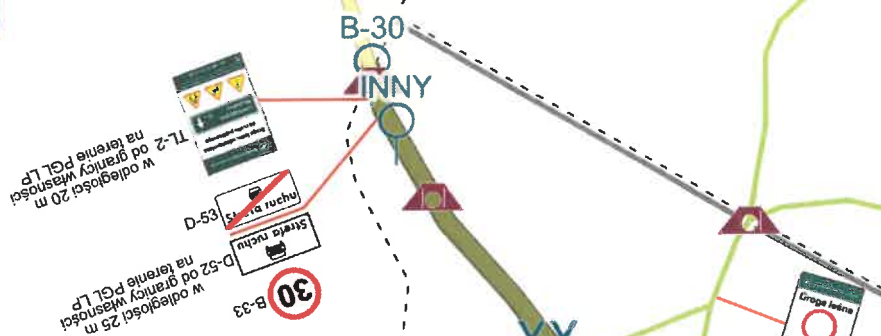
mapa podstawowa

Stan na: 21-01-2021
Skala 1:5000



mapa podstawowa

Stan na: 04-03-2021
Skala 1:2500



- Rodzaje dróg**
- Gminna
 - Główna
 - Boczna
 - Leśny szlak stały
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
- Bariery ochronne
 - Oznakowanie pionowe
 - Szlaban

29

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 39; 40 – Zęzów (Leśnictwo
Kostrza) – oddz. 33**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 39; 40 – Zęzów

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 – z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. – z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 39:

- droga typu „L BOCZNA”,
- szerokość na całej długości 3 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia wykonana z kruszywa łamanego.

Parametry techniczne drogi nr 40:

- droga typu „L BOCZNA”,
- szerokość na całej długości 2,5 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- na odcinku 371 m droga wykonana z płyt ażurowych na pozostałej długości

nawierzchnia z kruszywa łamanego

Stan Projektowany na drodze:

Droga nr 39; 40 – Zenzów jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac związanych z pozyskaniem drewna jest drogą ogólnodostępną.

3. Cel opracowania. Uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej nr 39; 40 - Zęzów przepisów ustawy o ruchu drogowym, na całej długości zostanie ustawiona „strefa ruchu”, znakami D-52.

Na całym odcinku drogi zostanie wprowadzone „ograniczenie prędkości pojazdów” do 30 km/h, znakami B-33.

Na czas prowadzenia prac związanych z pozyskaniem surowca drzewnego odcinek leżący w tym obszarze projektuję się zamknięcie dla ruchu pojazdów znakiem „zakaz ruchu” z wyłączeniem pojazdów Lasów Państwowych.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków S (znaki średnie), lica znaków z folii odblaskowej.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- Poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m.
- Wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory
- Wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy
- Wysokość umieszczenia tablic kierunkowych 0,7 m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m.
- należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:
 - 20 m na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
 - 10 m na pozostałych drogach

Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

tablica TL-2 - 3 szt,

znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 3 szt,

znak D-52 – „strefa ruchu” – 3 szt,

znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 3 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

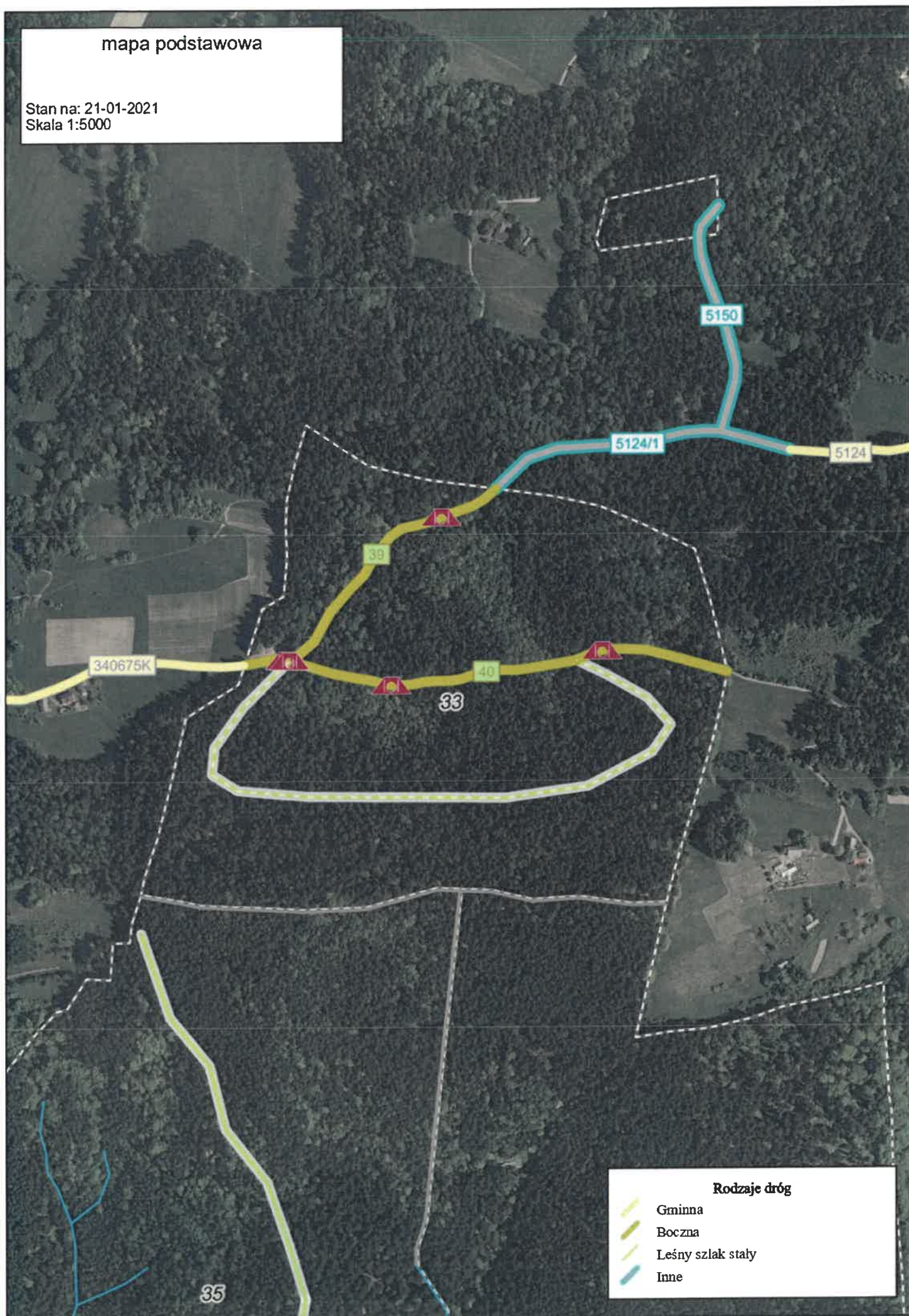
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

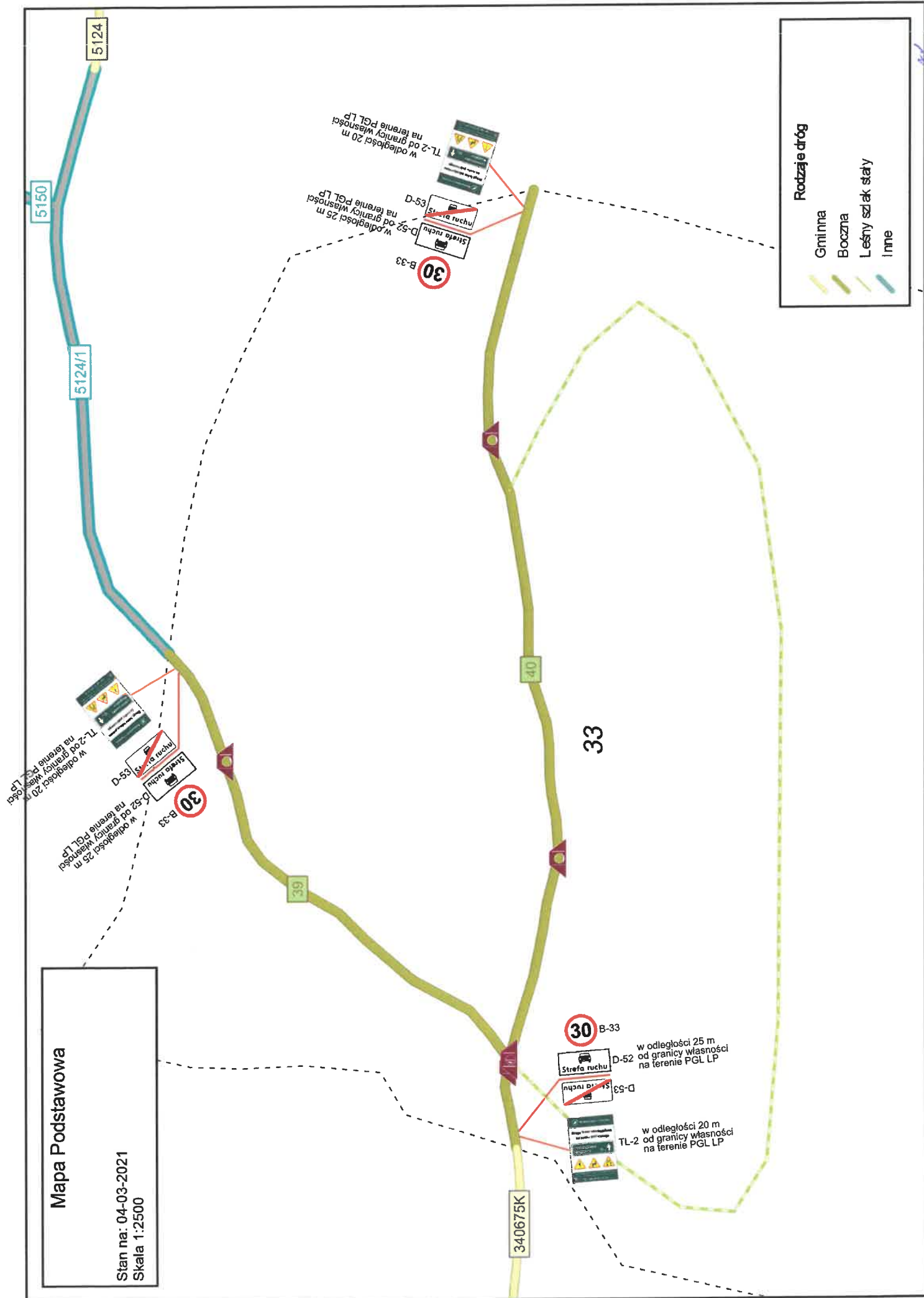
mapa podstawowa

Stan na: 21-01-2021
Skala 1:5000



Mapa Podstawowa

Stan na: 04-03-2021
Skala 1:2500



Rodzaje dróg

- Gminna
- Boczna
- Leśny szlak staly
- Inne

TL-2 od granicy własności na terenie PGL LP w odległości 20 m

D-52 od granicy własności na terenie PGL LP w odległości 25 m

B-33

Strefa ruchu

D-53

TL-2 od granicy własności na terenie PGL LP w odległości 20 m

30

B-33

Strefa ruchu

D-53

D-52 od granicy własności na terenie PGL LP w odległości 25 m

TL-2 od granicy własności na terenie PGL LP w odległości 20 m

33

40

39

340675K

30

B-33

Strefa ruchu

D-52

w odległości 25 m od granicy własności na terenie PGL LP

Strefa ruchu

D-53

TL-2 od granicy własności na terenie PGL LP w odległości 20 m

w odległości 20 m od granicy własności na terenie PGL LP

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 45, 45/1; 54; 54/1; 54/3; -
Ciecień (Leśnictwo Kostrza) w oddz. 203 b oraz 203 a**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 45, 45/1; 54; 54/1; 54/3

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 – z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. – z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne dróg nr 45, 45/1; 45/3:

- droga typu „L GŁOWNA”,
- szerokość na całej długości 3,5 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia wykonana z kruszywa łamliwego.

Parametry techniczne dróg nr 54; 54/1:

- droga typu „L BOCZNA”,
- szerokość na całej długości 3,5 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa,
- nawierzchnia wykonana z kruszywa łamliwego.

Stan Projektowany na drodze:

Droga nr 45, 45/1; 45/1; 54; 54/1 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac związanych z pozyskaniem drewna jest drogą ogólnodostępną.

3. Cel opracowania. Uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej nr 45, 45/1; 54; 54/1; 54/3; - Ciecień przepisów ustawy o ruchu drogowym, na całej długości zostanie ustawiona „strefa ruchu”, znakami D-52.

Na całym odcinku drogi zostanie wprowadzone „ograniczenie prędkości pojazdów” do 30 km/h, znakami B-33.

Na czas prowadzenia prac związanych z pozyskaniem surowca drzewnego odcinek leżący w tym obszarze projektuję się zamknięcie dla ruchu pojazdów znakiem „zakaz ruchu” z wyłączeniem pojazdów Lasów Państwowych.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków S (znaki średnie), lica znaków z folii odblaskowej.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- Poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m.
- Wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory
- Wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy
- Wysokość umieszczenia tablic kierunkowych 0,7 m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m.
- należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:
 - 20 m na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
 - 10 m na pozostałych drogach

Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

tablica TL-2 - 5 szt,

tablica TL-1 - 2 szt,

znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 5 szt,

znak D-52 – „strefa ruchu” – 5 szt,

znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 5 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.



mapa podstawowa

Stan na: 21-01-2021
Skala 1:5000

44

46

5066/1

340171K

45/1

55

54/1

54

53

5066/2

45/2

Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały
- Inne

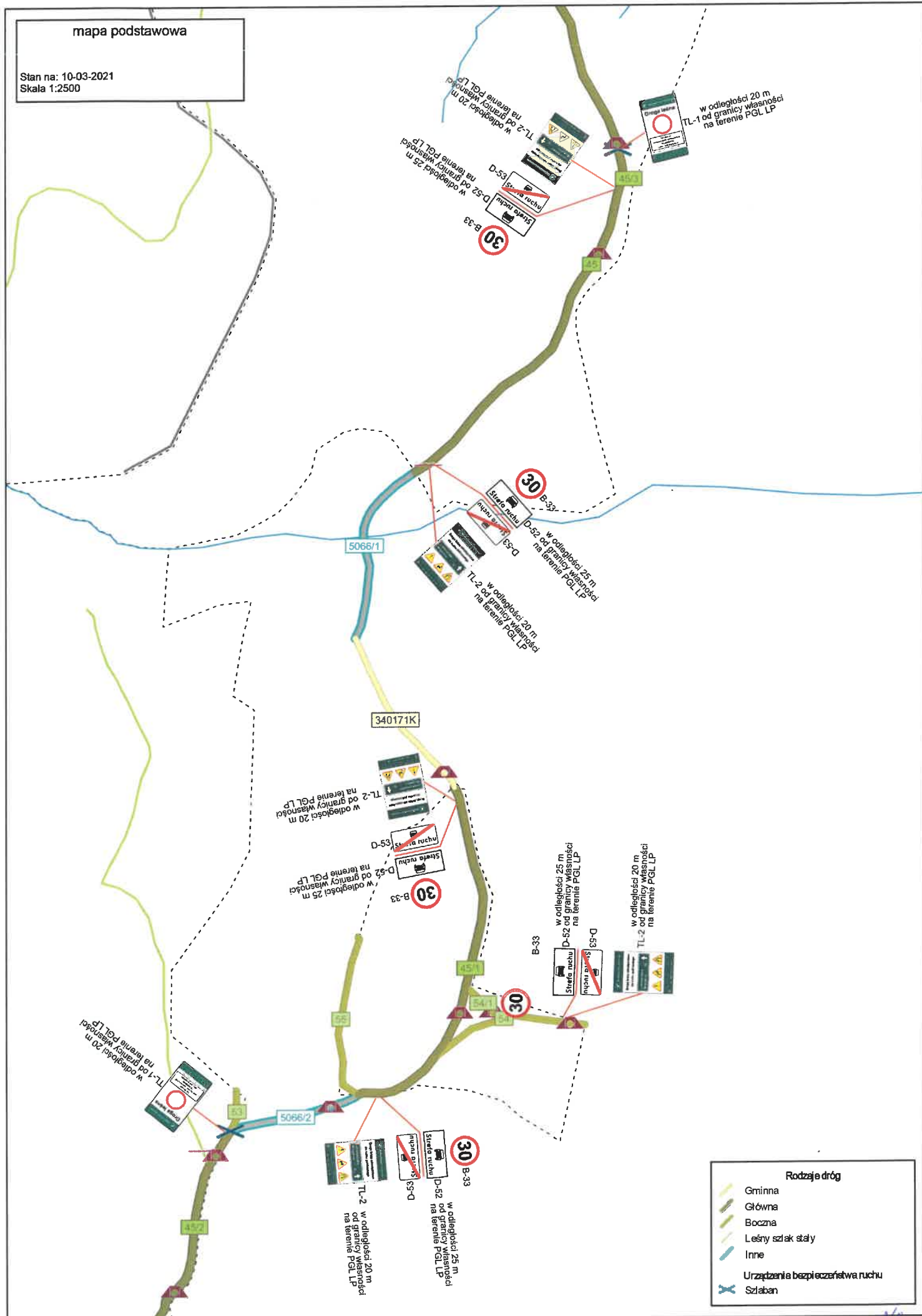
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Szlaban

Handwritten signature

mapa podstawowa

Stan na: 10-03-2021
Skala 1:2500



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 70 (Leśnictwo Łopień) – oddz.
73**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 70 Łopień

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 70;

- droga typu „L GŁOWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Droga nr 70 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 70 – Łopień przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z foli odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-1 – 1 szt;
- b) tablica TL-2 – 2 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

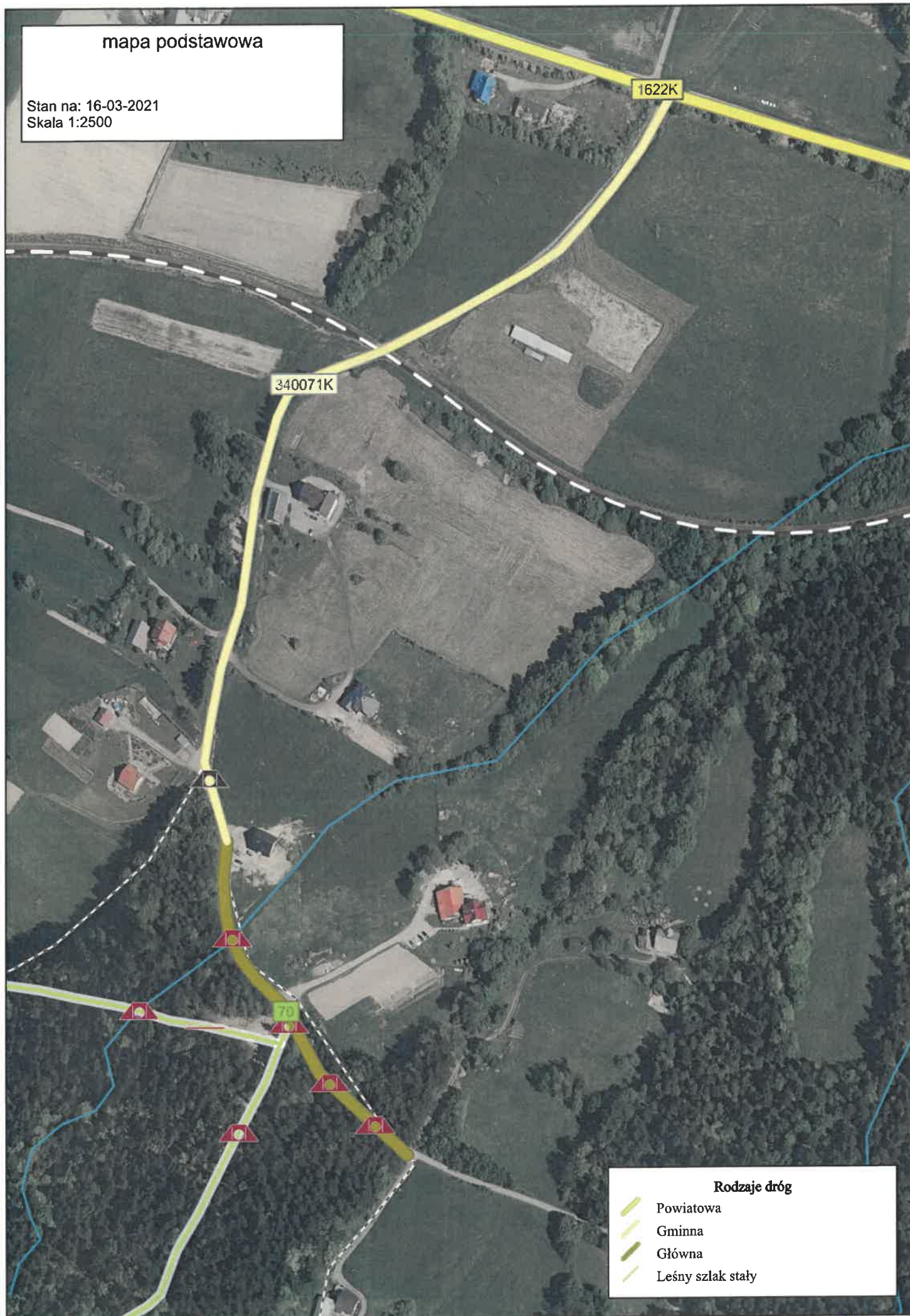
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Leśny szlak stały

Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500

Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500

Diagram illustrating the layout of traffic signs at a road intersection. The signs shown are:

- B-33**: Circular speed limit sign (30 km/h).
- D-52**: Rectangular sign indicating a road width of 2.5m.
- D-53**: Rectangular sign indicating a road width of 3.5m.
- TL-2**: Rectangular sign indicating a distance of 20m to the PGL LP (Public Road Limit Point).

The diagram shows the relative positions of these signs and the path of the vehicle (indicated by a red line).

30 B-33

The diagram illustrates the placement of two types of warning signs relative to the property boundary of the PGL LP (Public Utility Enterprise for Water and Sewerage). A red line represents the property boundary. Two signs are shown: a diamond-shaped sign D-52 and a rectangular sign TL-2. The D-52 sign is placed at a distance of 25 meters from the boundary, and the TL-2 sign is placed at a distance of 20 meters from the boundary. The signs are oriented towards the property owner, with the text 'Własność PGL LP' (Property of PGL LP) visible on the TL-2 sign.

Gminna

Główna

Leśny szlak stały

[Signature]

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 220/295 (Leśnictwo Sklane) –
oddz. 134**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 220/295 - Skalne

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 220/295;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni nr 220/295 wykonany z kruszywa łamanego.

Stan projektowany:

Droga nr 220/295 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 220/295 – Skalne przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odbłaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odbłaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;



5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) tablica TL-1 – 1 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

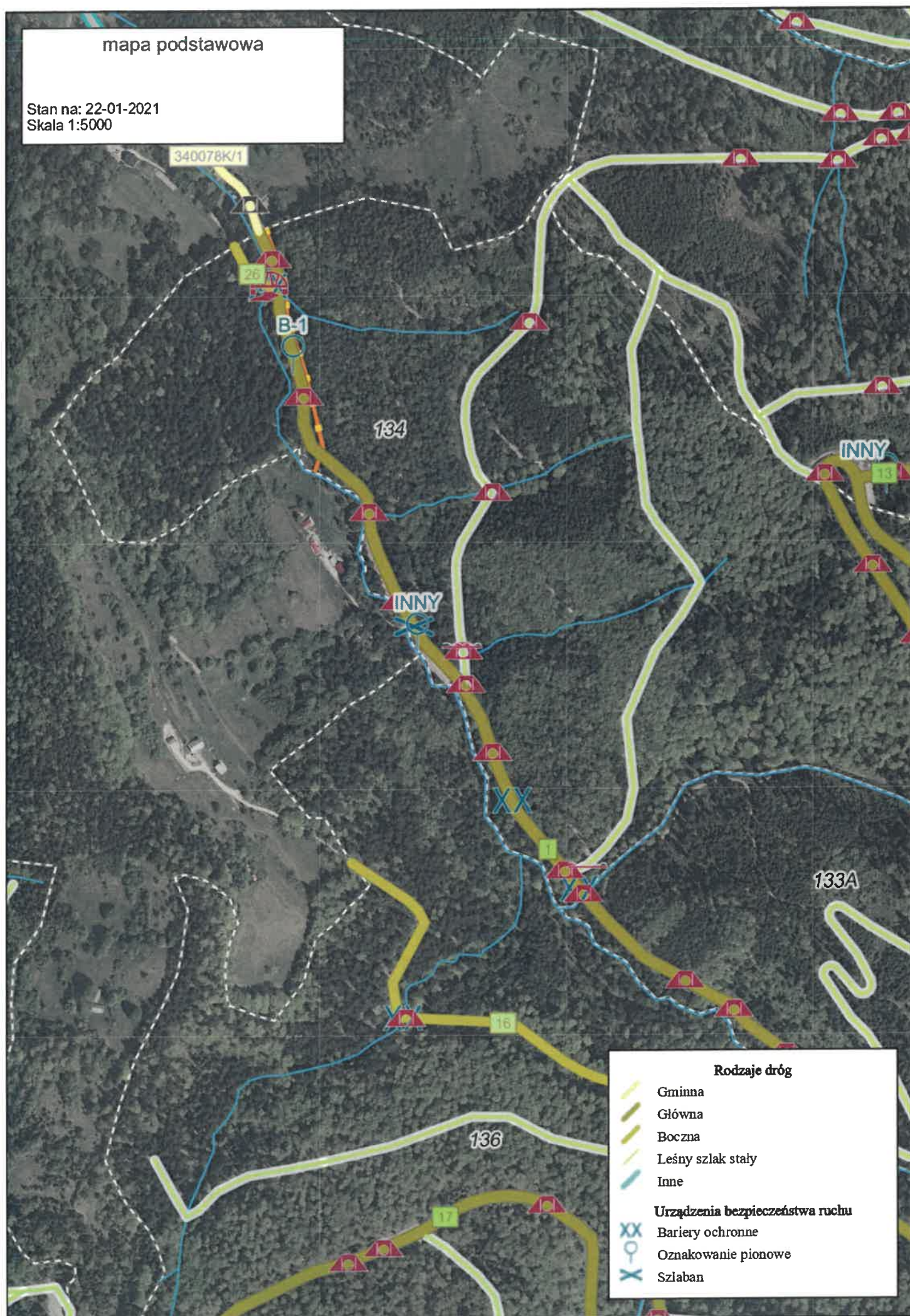
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

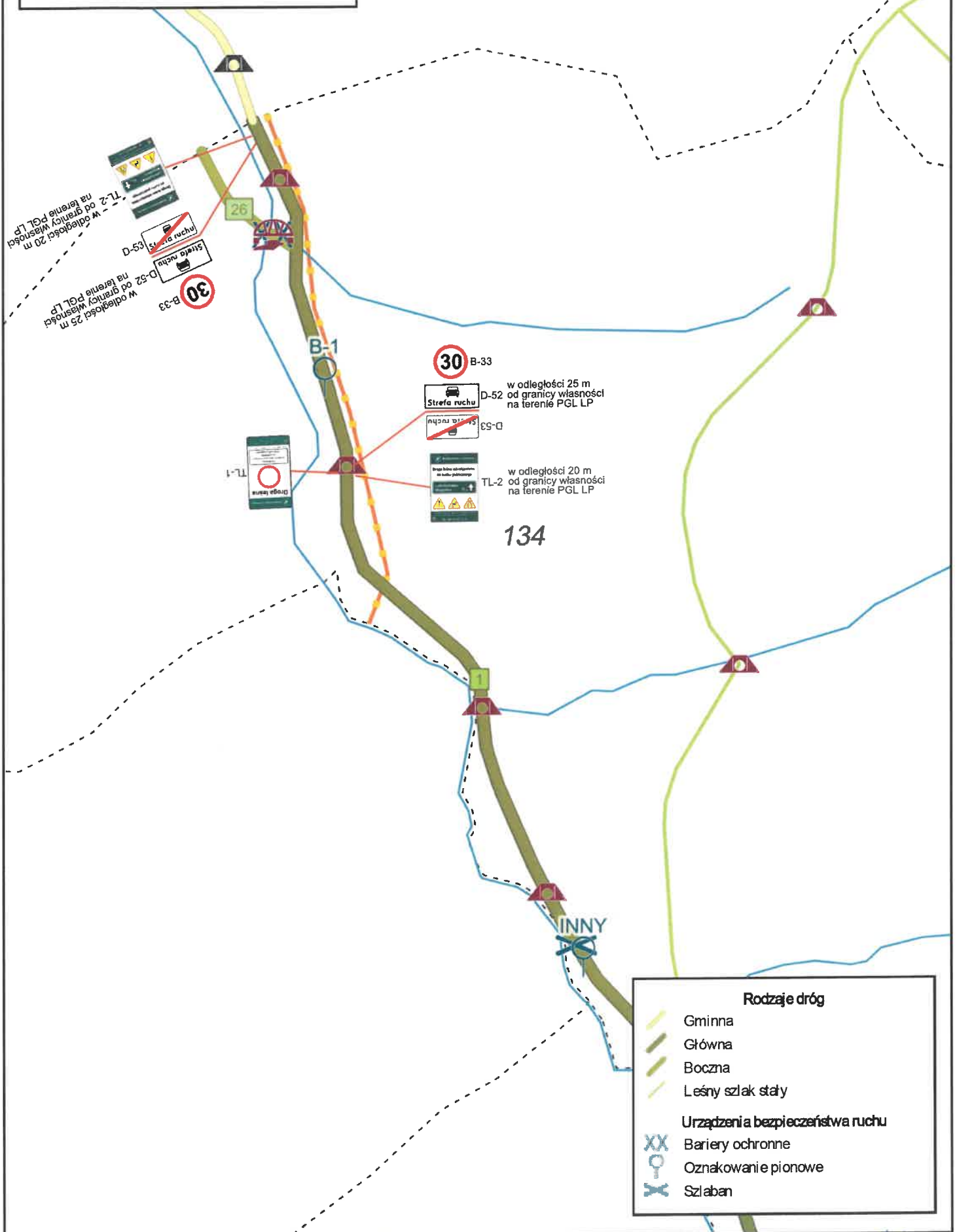
mapa podstawowa

Stan na: 22-01-2021
Skala 1:5000



mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 59 (Leśnictwo Ostra) – oddz.
134**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 59 - Ostra

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 59;
- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni nr 59 wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Droga nr 59 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 59 – Ostra przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadłe do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

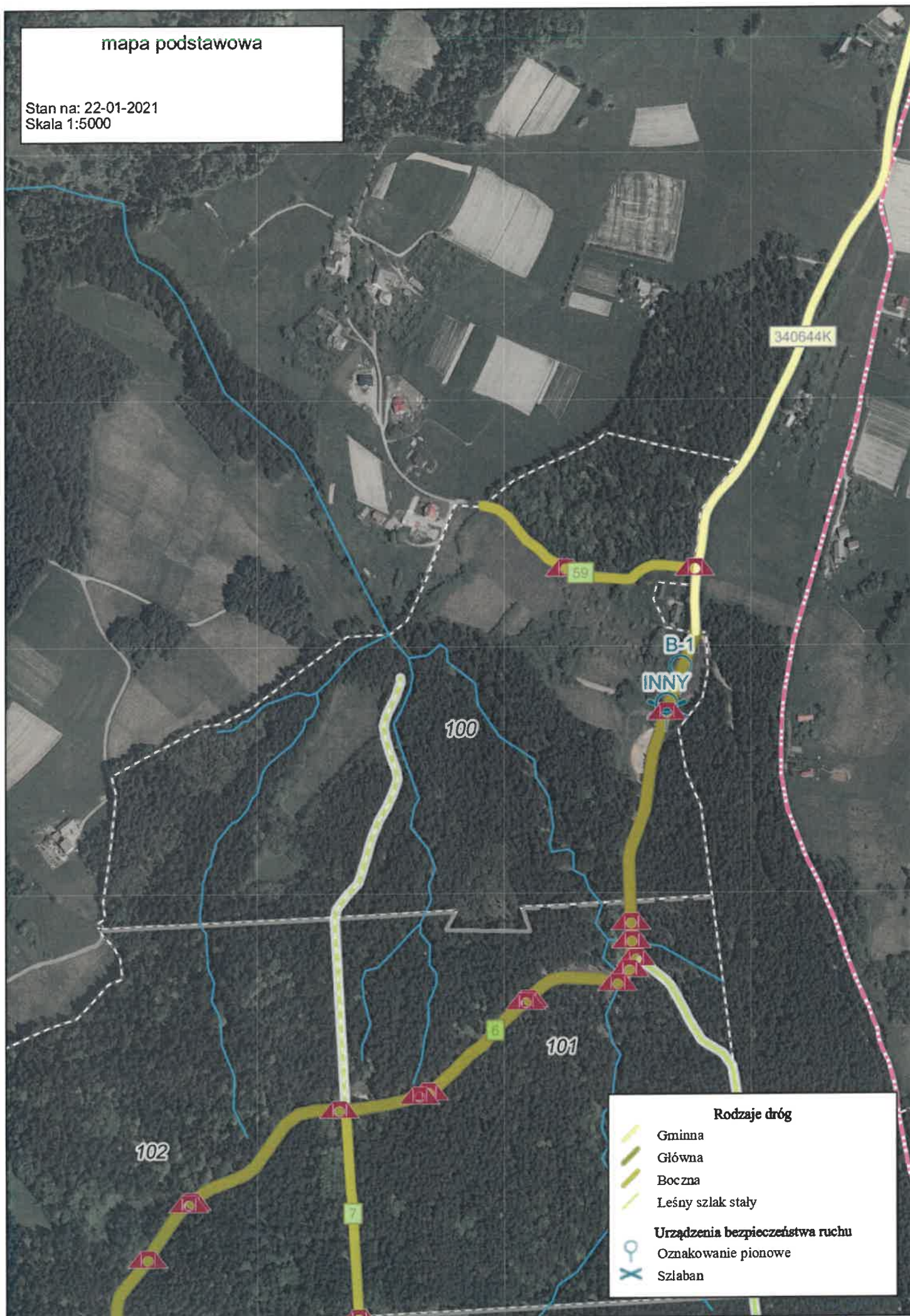
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 22-01-2021
Skala 1:5000



mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe
- Szlaban

340644K

TL-2 w odległości 20 m
na terenie PGL LP
D-52 w odległości 25 m
na terenie PGL LP

Strefa ruchu
D-53

30 B-33

B-1

INNY

30 B-33

Strefa ruchu
D-52

w odległości 25 m
od granicy własności
na terenie PGL LP

TL-2 w odległości 20 m
od granicy własności
na terenie PGL LP

100

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 11/1 (Leśnictwo Ostra) – oddz.
134**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 11/1 - Ostra

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

- Parametry techniczne drogi nr 11/1;
 - droga typu „L GŁÓWNA”;
 - szerokość na całej długości 3m;
 - droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
 - odcinek nawierzchni nr 11/1 wykonany z kruszywa łamanego.

Stan projektowany:

Droga nr 11/1 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 11/1 – Ostra przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

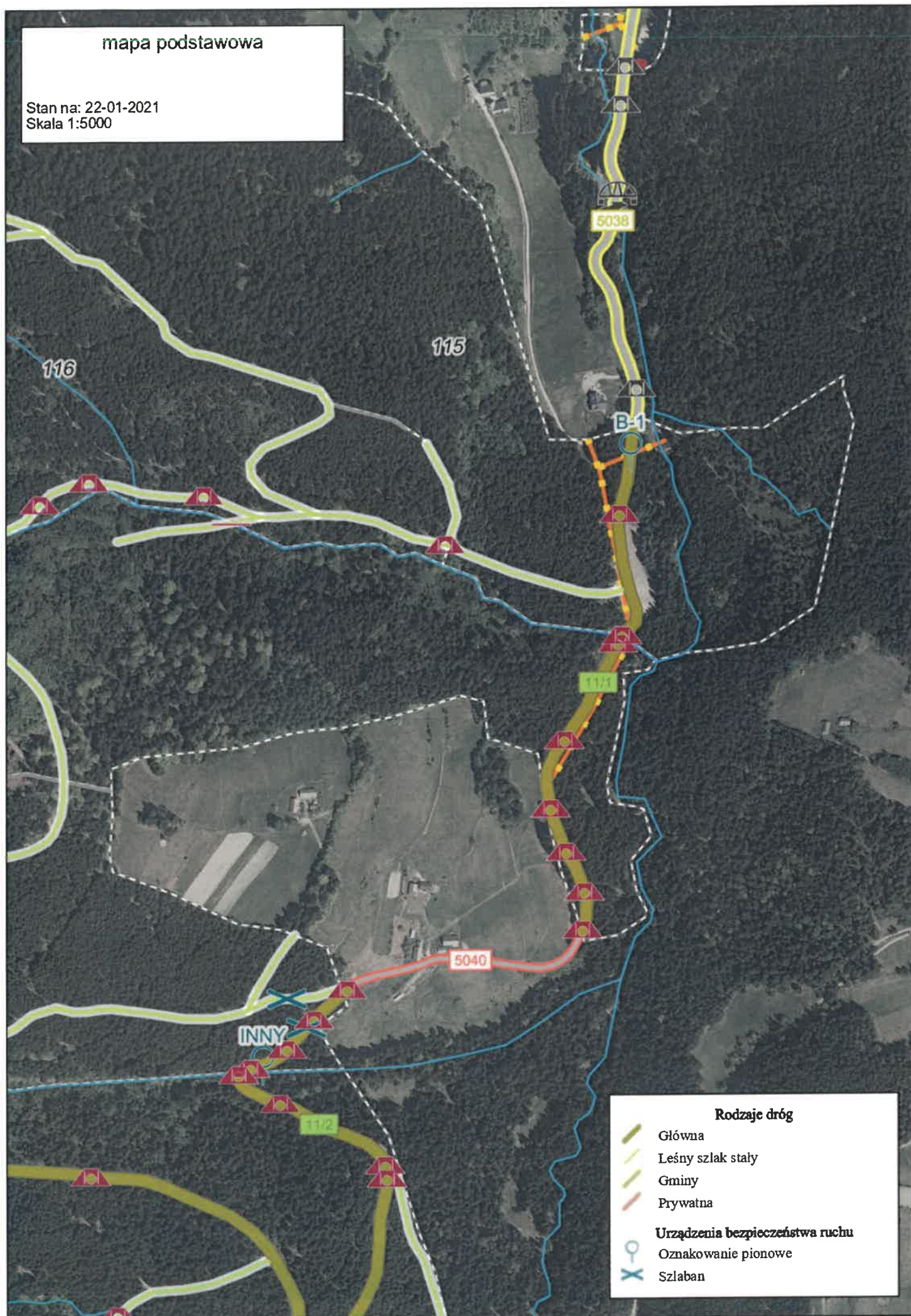
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

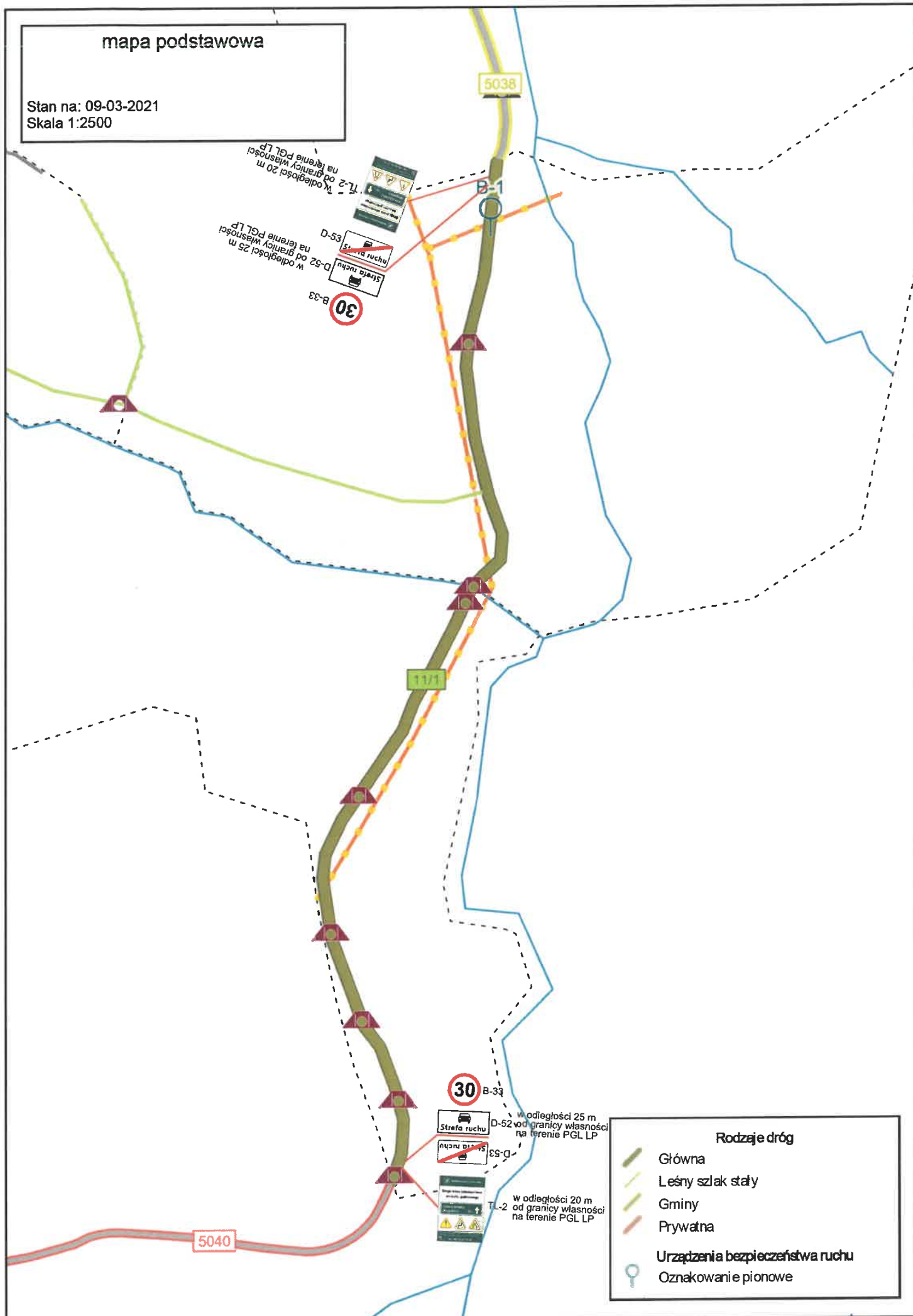
Stan na: 22-01-2021
Skala 1:5000



Handwritten signature

mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500



[Handwritten signature]

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 52 (Leśnictwo Ostra) – oddz.
134**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 52 - Ostra

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 52;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni nr 52 wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Droga nr 52 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 52 – Skalne przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

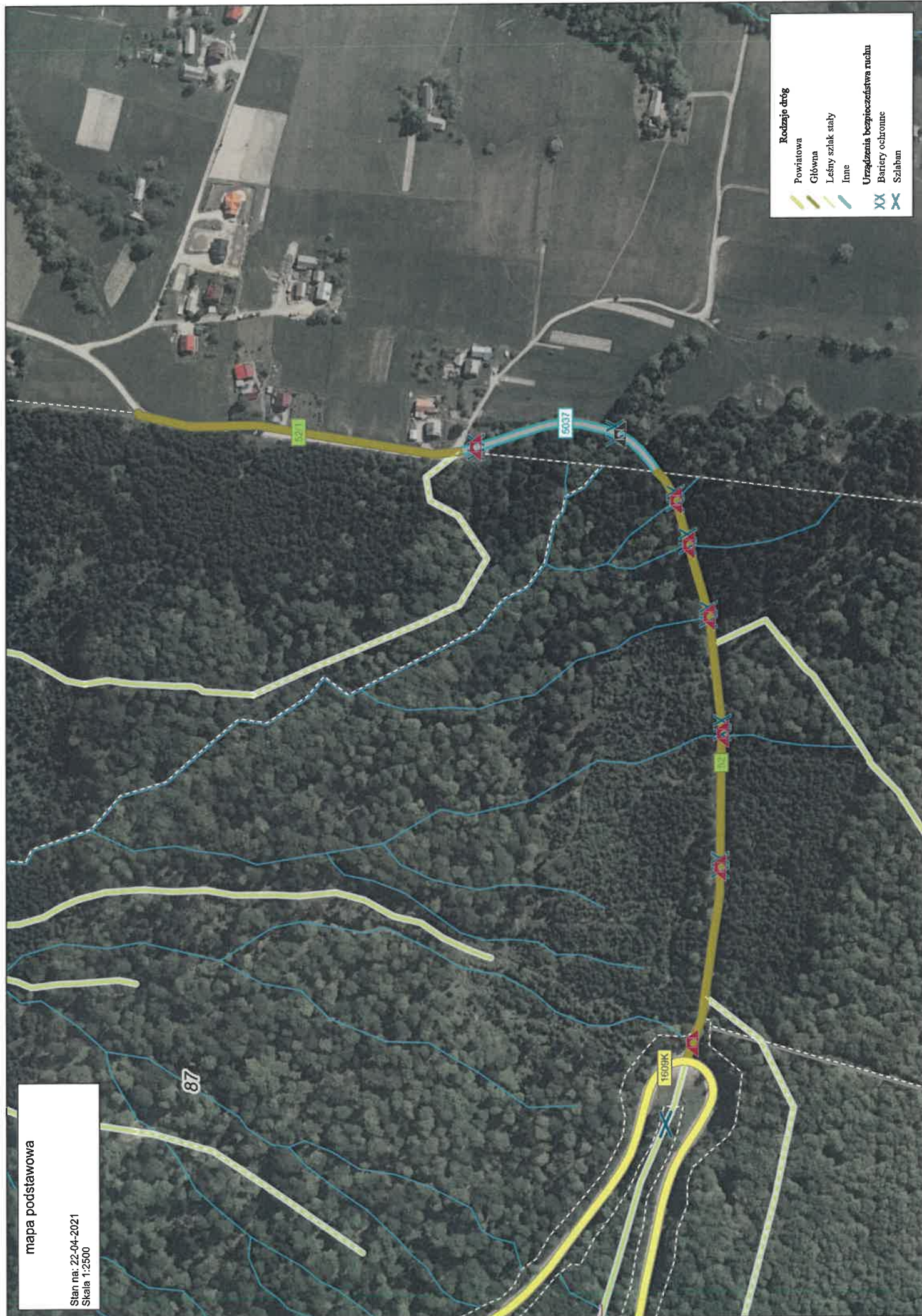
- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

mapa podstawowa

Stan na: 22-04-2021
Skala 1:2500



Rodzaje dróg

Powiatowa

Główna

Leśny szlak stały

Inne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Bariera ochronna

Szlaham

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 4 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 4 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 4 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 4 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

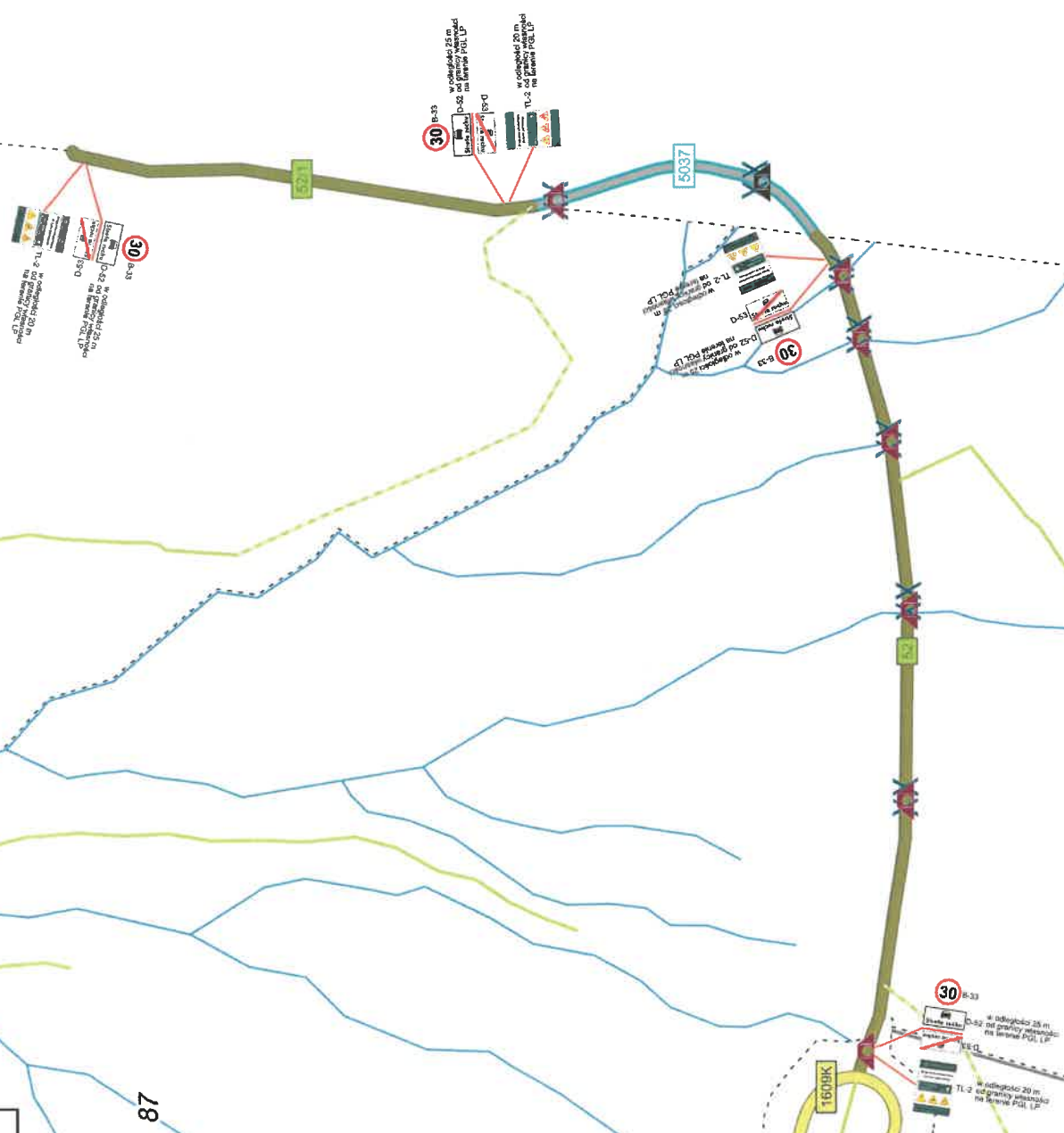
87

Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Leśny szlak stały
- Inne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Bariera ochronna
- Szlaban



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 57 (Leśnictwo Ostra) – oddz.
134**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 57 - Ostra

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 57;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni nr 57 wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Droga nr 57 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 57 – Ostra przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadłe do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

mapa podstawowa

Stan na: 22-01-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

Powiatowa

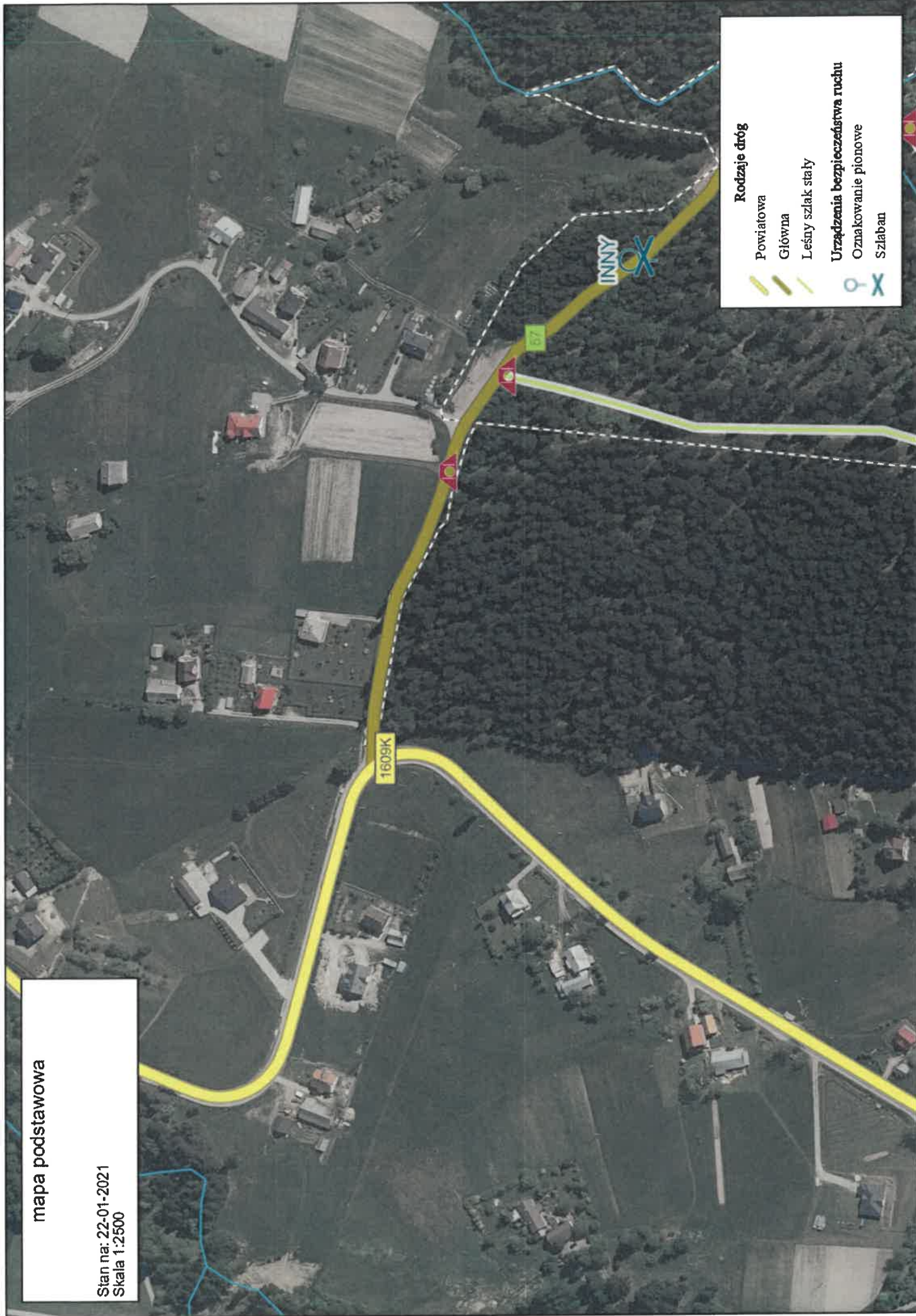
Główna

Leśny szlak stały

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe

Szlaban



1609K

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-1 - 1 szt;
- b) tablica TL-2 - 2 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

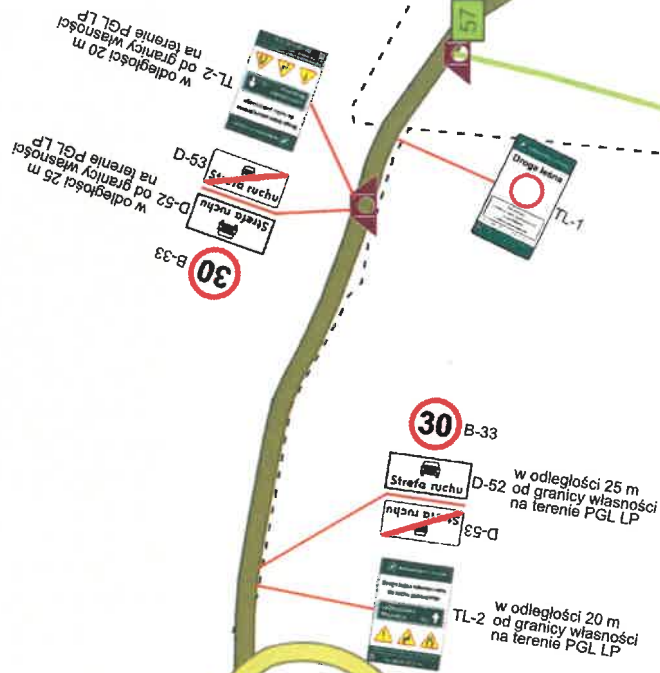
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500



- Rodzaje dróg**
- Powiatowa
 - Główna
 - Leśny szlak stały
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
- Oznakowanie pionowe
 - Szlaban

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Plan oznakowania drogi leśnej nr 42; 295; 423 (Leśnictwo Gorc) –
oddz. 269

Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 42; 295; 423 - Gorc

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 42;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej

Parametry techniczne drogi nr 295;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej

Parametry techniczne drogi nr 423,;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z kruszywa łamanego

Stan projektowany:

Drogi nr 42; 295; 423 są drogami leśnymi wewnętrznymi, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 42; 295; 423 – Górc przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;



5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-1 – 1 szt;
- b) tablica TL-2 – 2 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

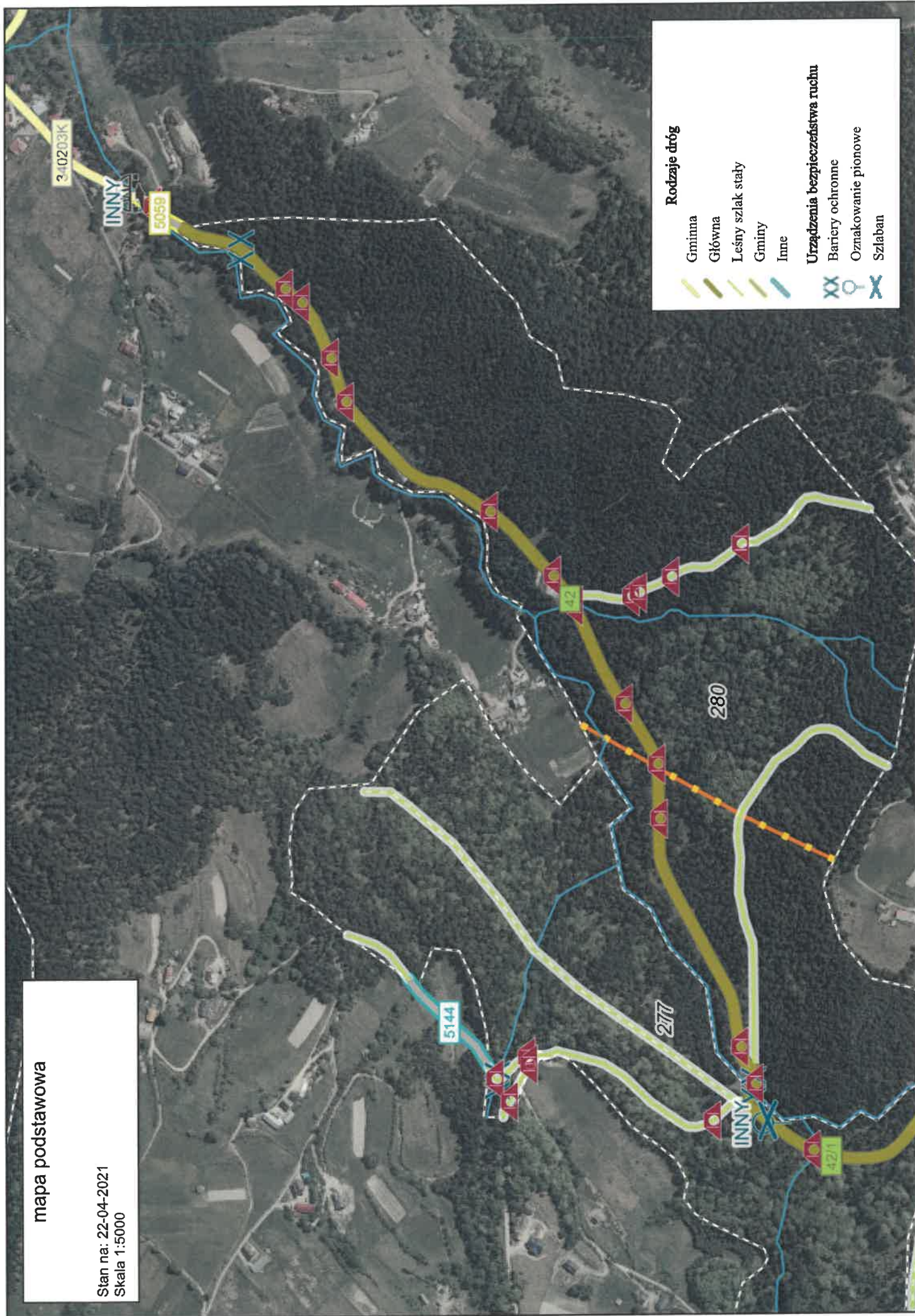
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

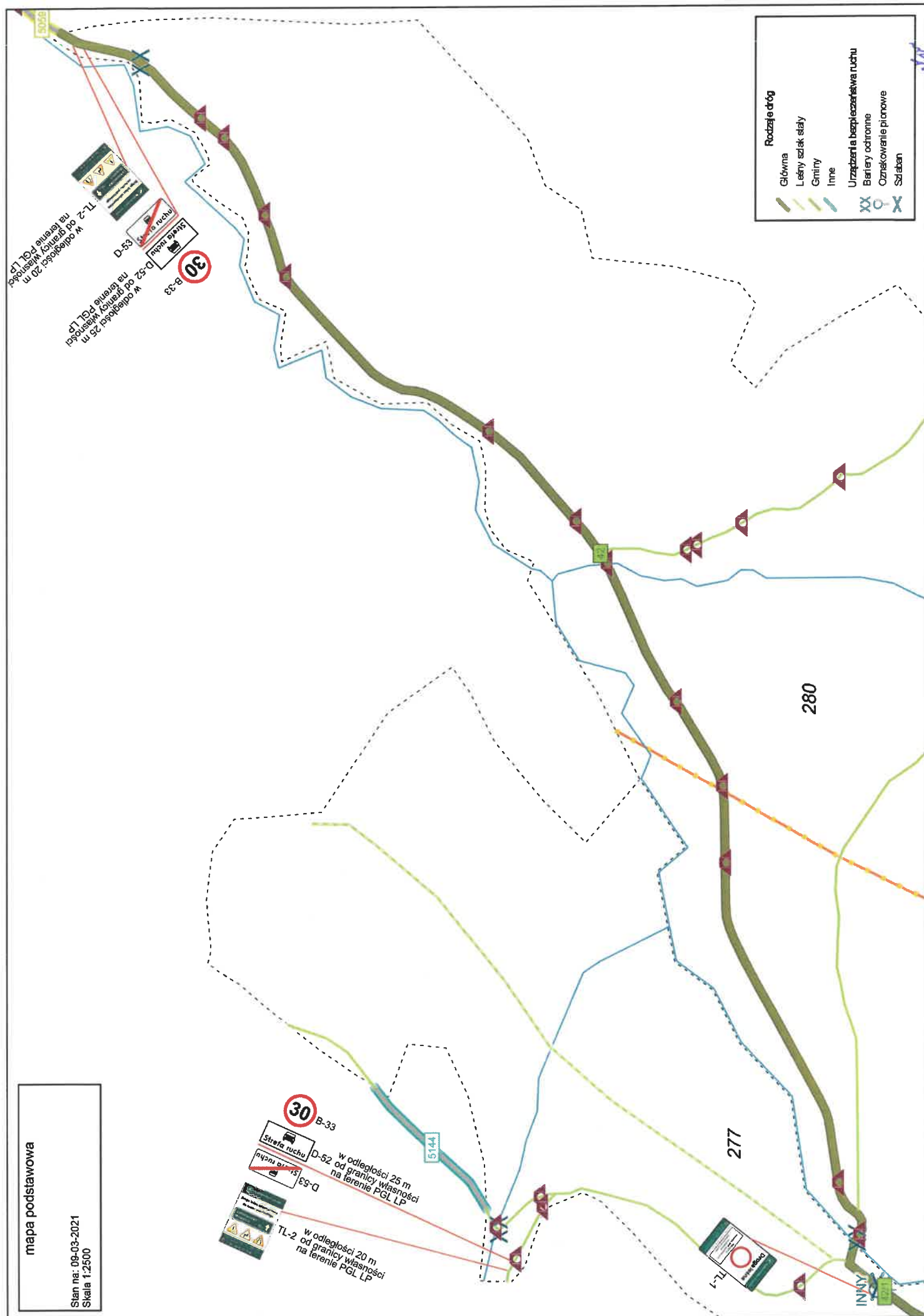
Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 22-04-2021
Skala 1:5000





PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 191 (Leśnictwo Gorc) – oddz.
265**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 191 - Gorc

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem

(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym

(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 191;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 2,5m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- na całej długości drogi nawierzchnia gruntowa.

Stan projektowany:

Droga nr 191 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 191– Górc przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

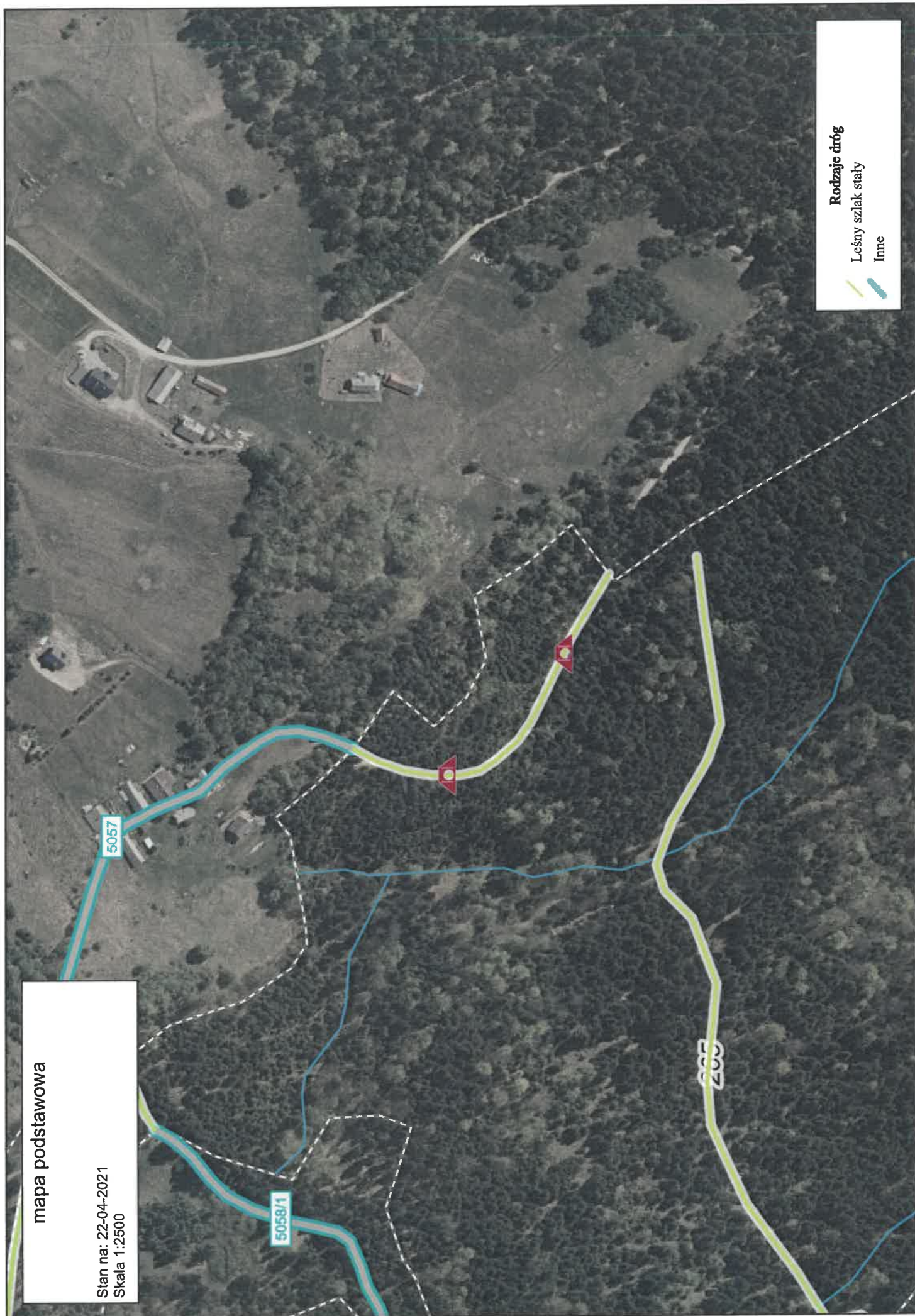
Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 22-04-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg
Leśny szlak stały
Inne



mapa podstawowa

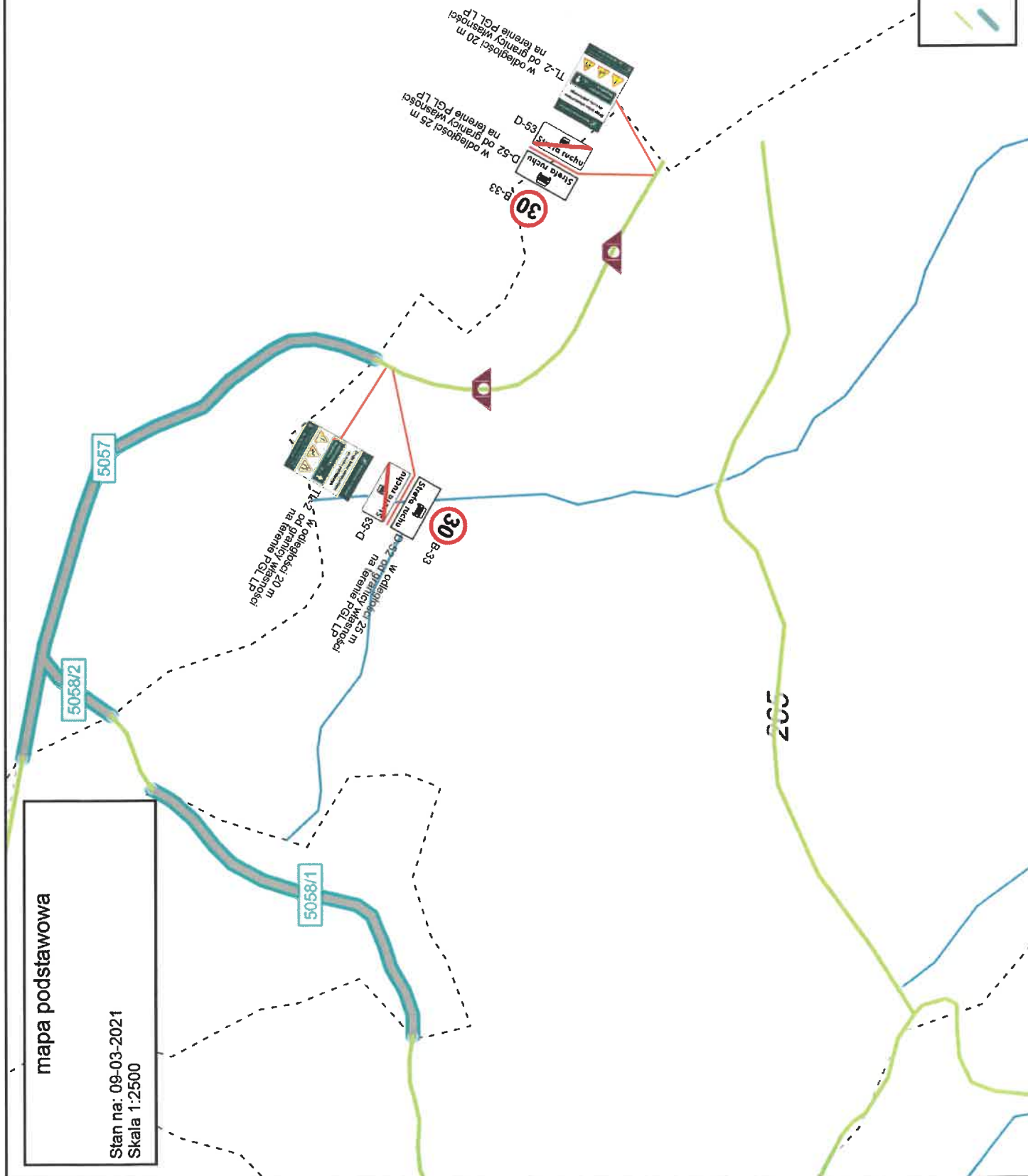
Stan na: 09-03-2021

Skala 1:2500

mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021

Skala 1:2500



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Plan oznakowania drogi leśnej nr 62 (Leśnictwo Gorc) – oddz. 269

Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 62 - Gorc

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 62;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na długości 759 m – 3m, na 143m – 3,5m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- na długości 555 m nawierzchnia wykonana z masy bitumicznej, 479 m wykonane z kruszywa łamanego.

Stan projektowany:

Droga nr 62 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 62– Gorc przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłączy się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

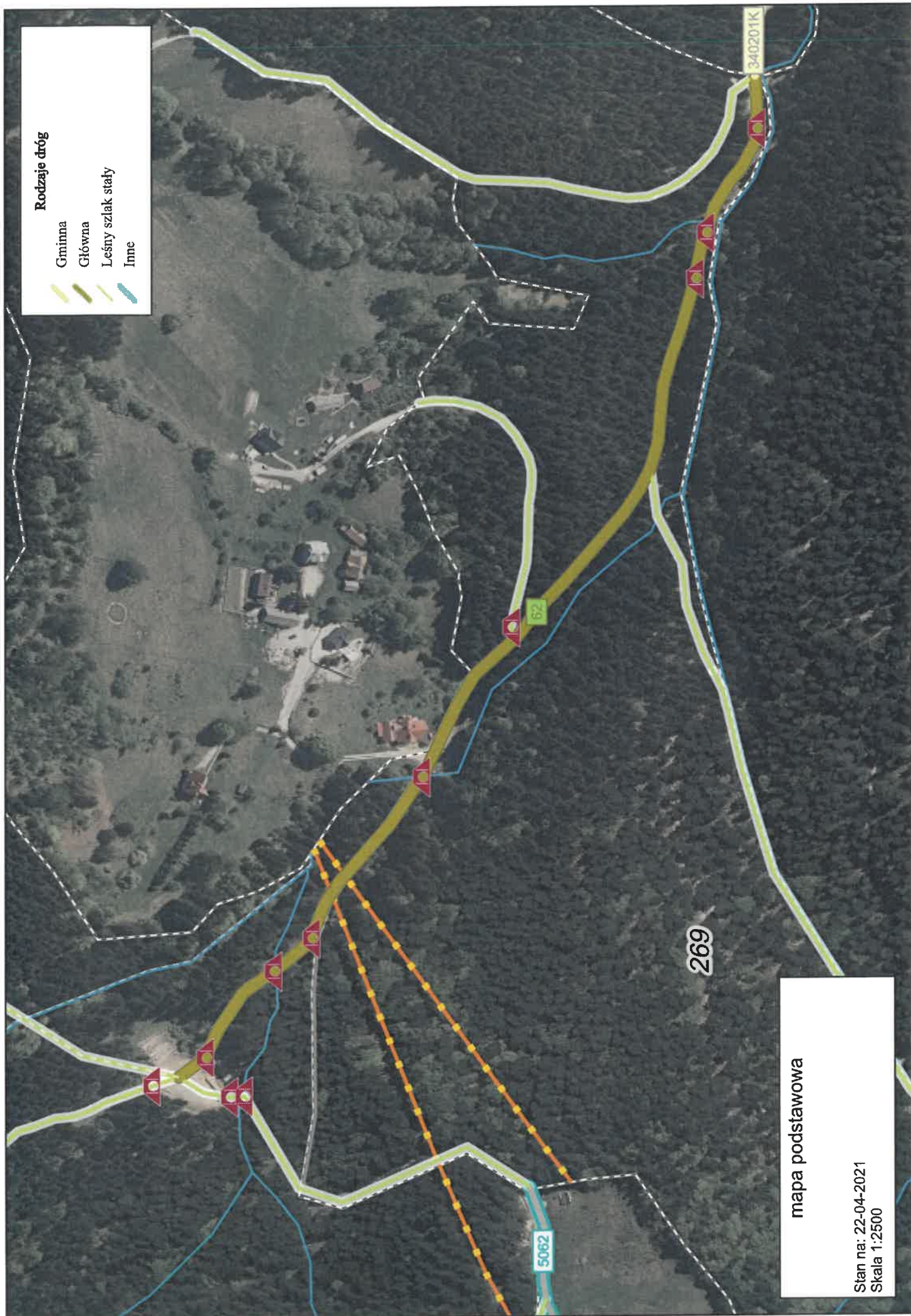
- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) talica TL-1 - 1 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

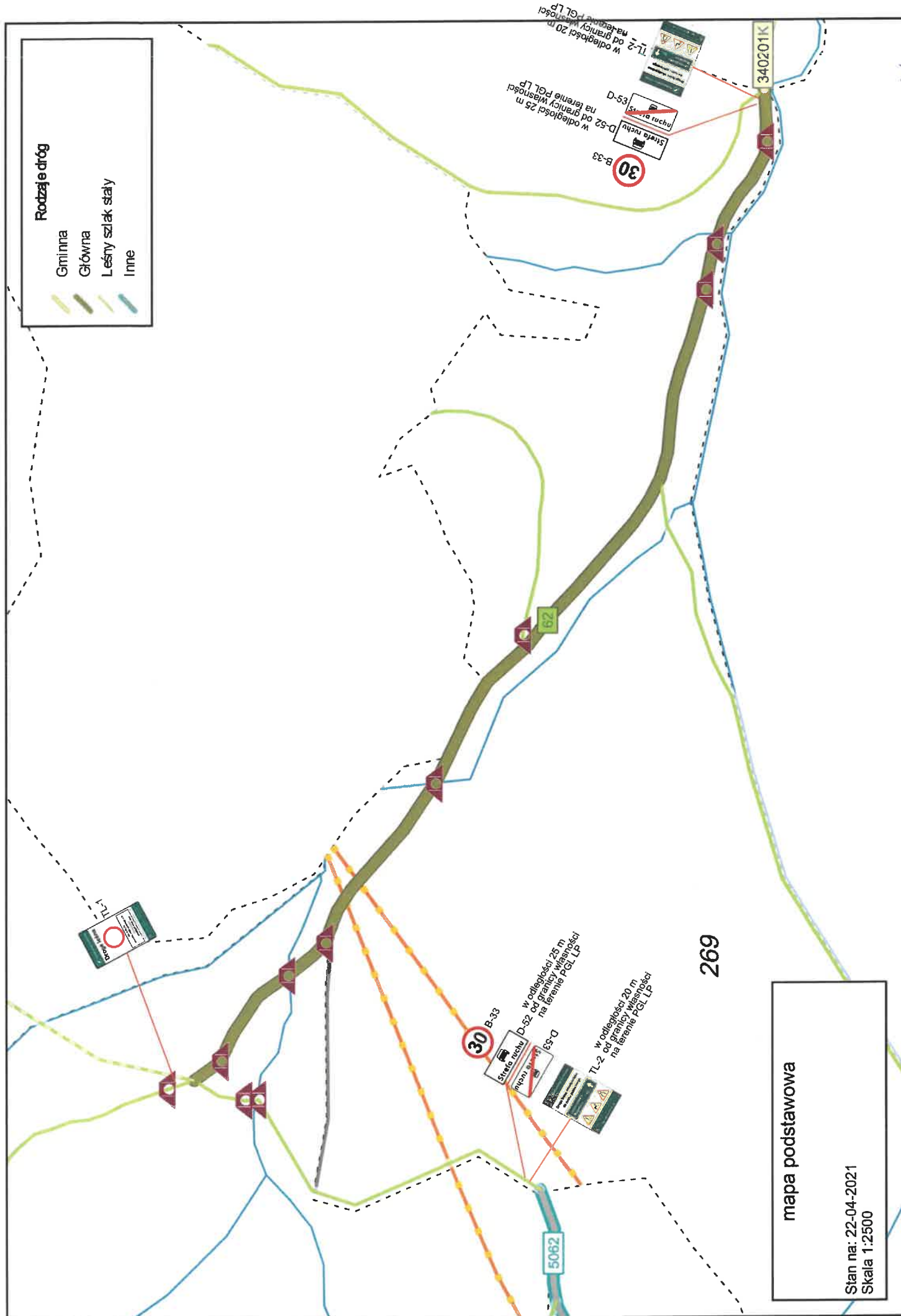
Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.





PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Plan oznakowania drogi leśnej nr 75 (Leśnictwo Gorc) – oddz. 269

Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 75 - Gorc

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 75;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- na odcinku 160 m nawierzchnia wykonana z masy bitumicznej, pozostały odcinek o długości 169 m wykonany z kruszywa łamanego

Stan projektowany:

Droga numer 75 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 75– Gorc przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

MP
17/10/20

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 – 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

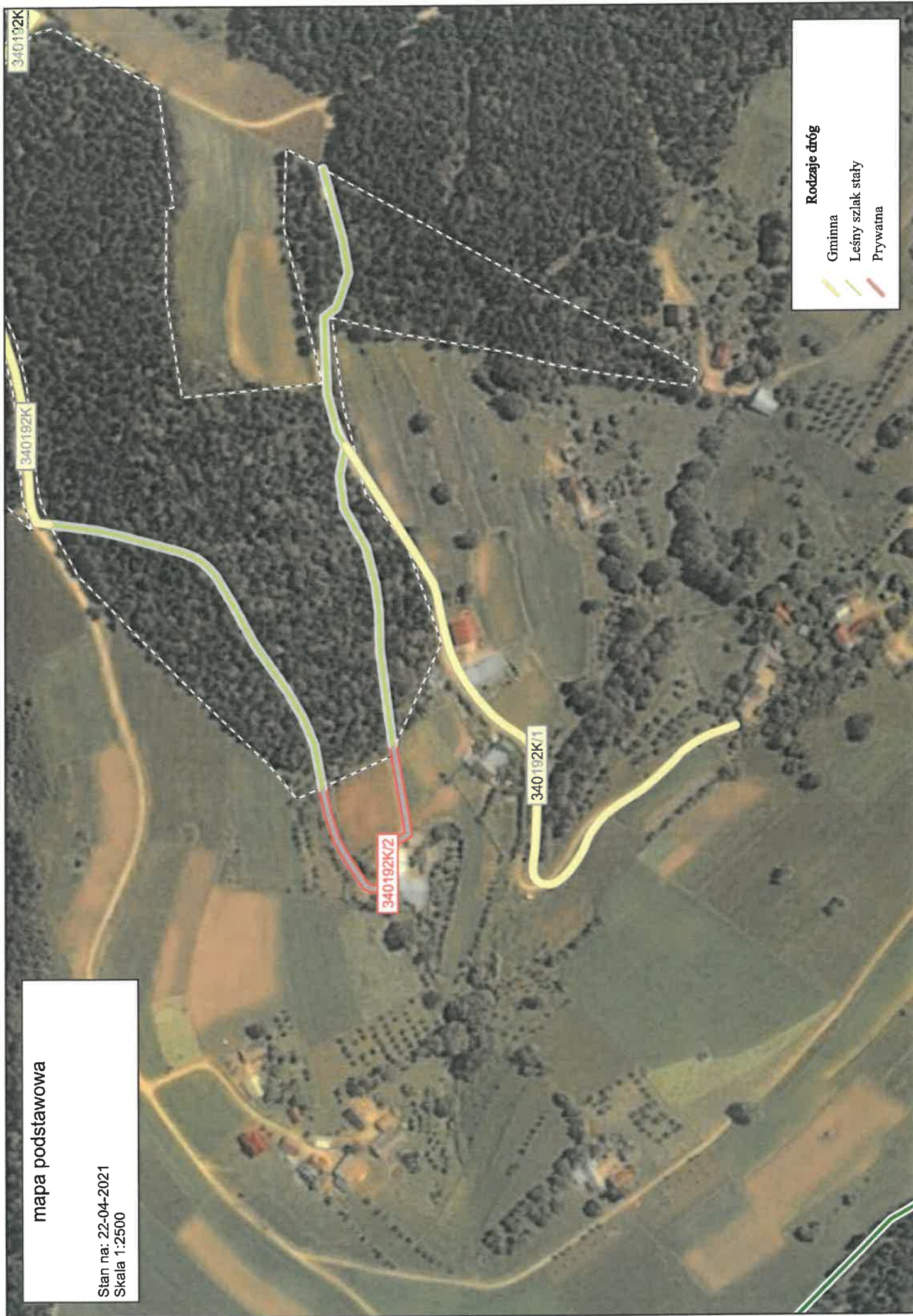
Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 22-04-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

Gminna	—
Leśny szlak stały	—
Prywatna	—



Rodzaje dróg

Gminna

Leśny szlak stały

Prywatna

340192K

TL-2 od granicy własności
na terenie PGL LP
w odległości 20 m

Strefa ruchu
D-52 od granicy własności
na terenie PGL LP
w odległości 25 m

B-33
30

TL-2 od granicy własności
na terenie PGL LP
w odległości 20 m

Strefa ruchu
D-52 od granicy własności
na terenie PGL LP
w odległości 25 m

B-33
30

340192K/2

340192K/1

mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 51 (Leśnictwo Gorc) – oddz.
206; 205**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 51 – Gorc

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 51;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na długości 997 m – 3 m, na 326 m – 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z kruszywa łamanego.

Stan projektowany:

Droga nr 60 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 51-Gorc przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;



5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 3 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 3 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 3 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 3 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

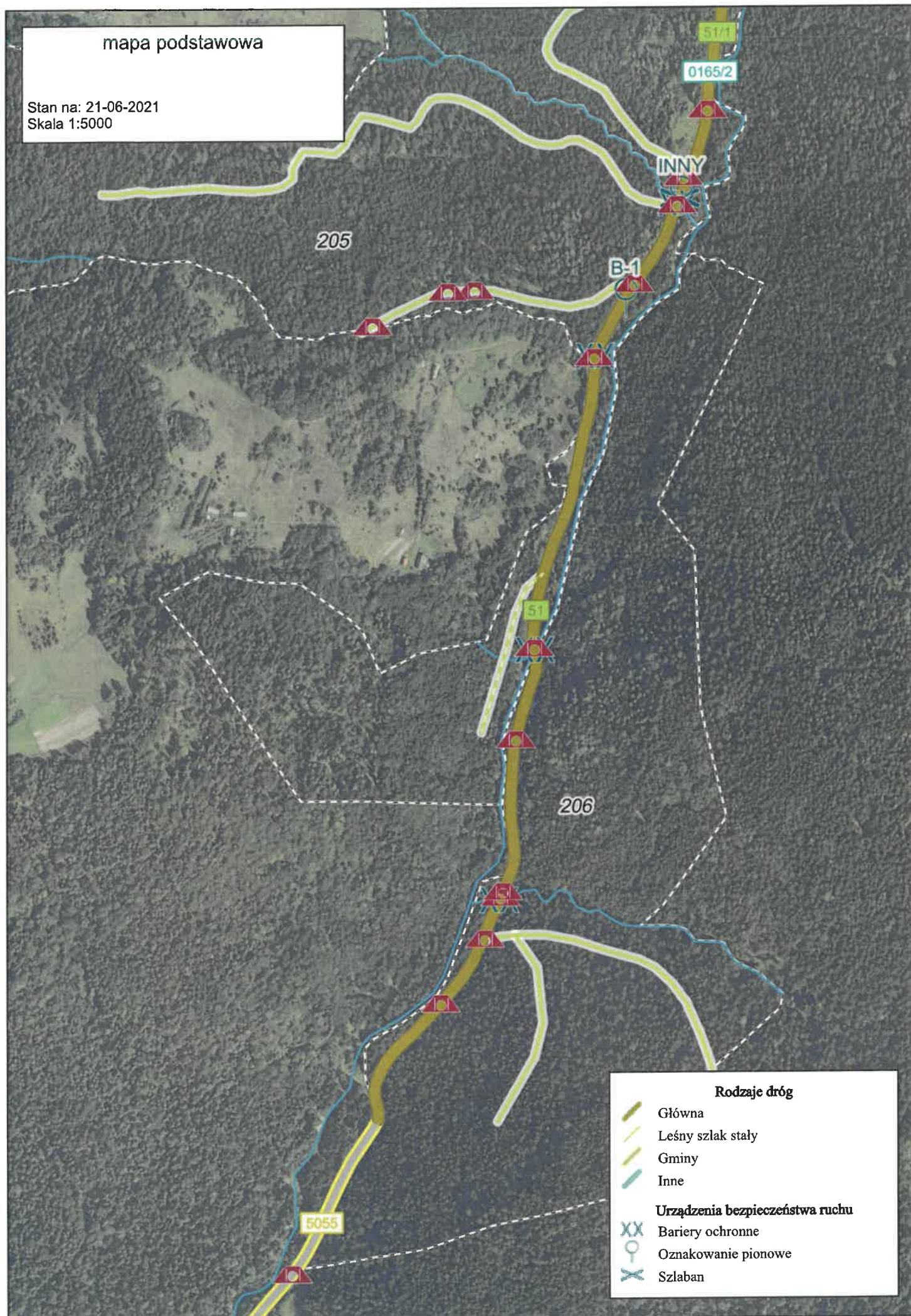
Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

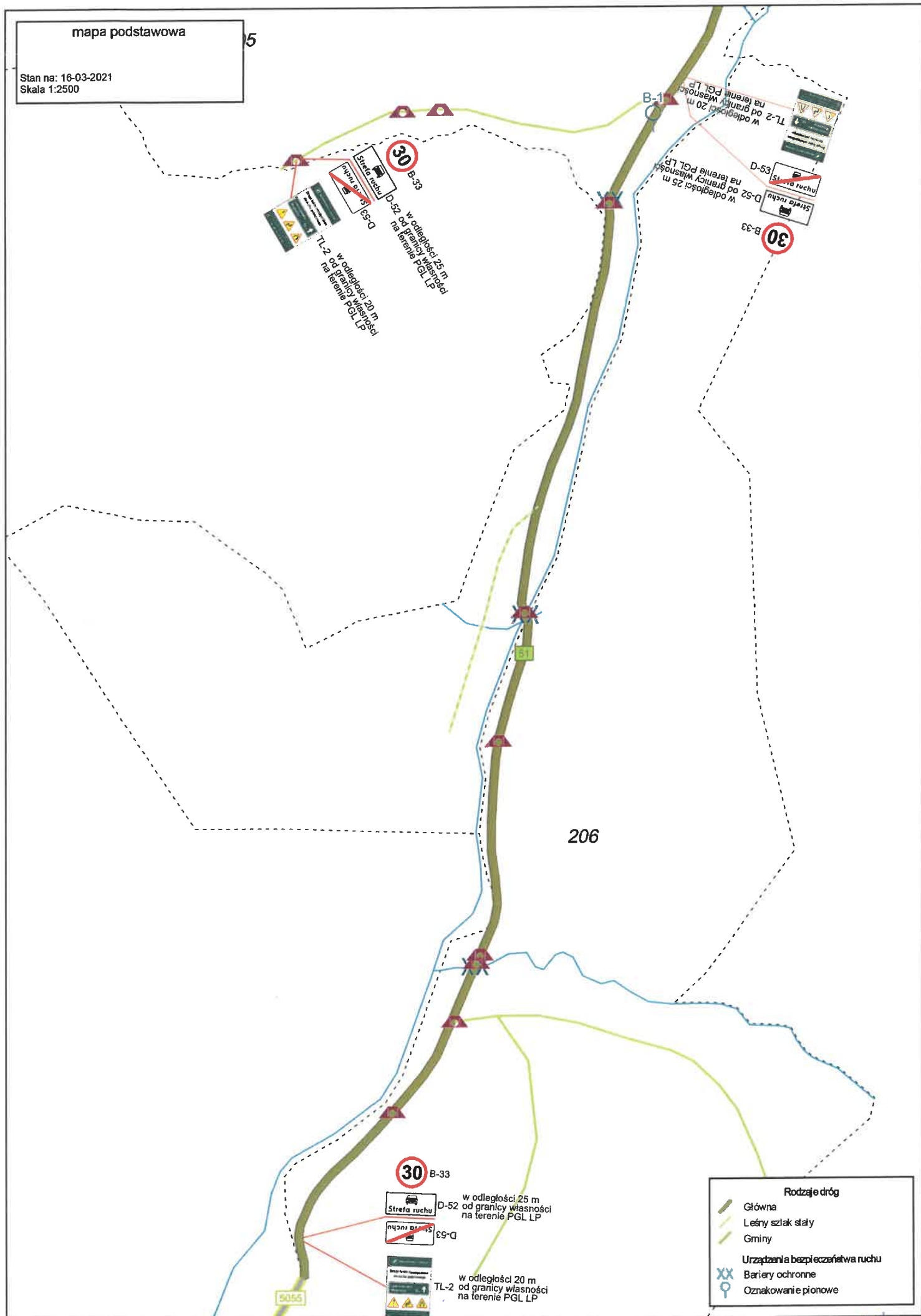


mapa podstawowa

Stan na: 21-06-2021
Skala 1:5000



Stan na: 18-03-2021
Skala 1:2500



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 9a (Leśnictwo Gorc) – oddz.
243; 244; 245**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 9a Gorc

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 9fb;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Droga 9a jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 9a Górc przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-1 - 1 szt;
- b) tablica TL-2 - 3 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 3 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 3 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 3 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

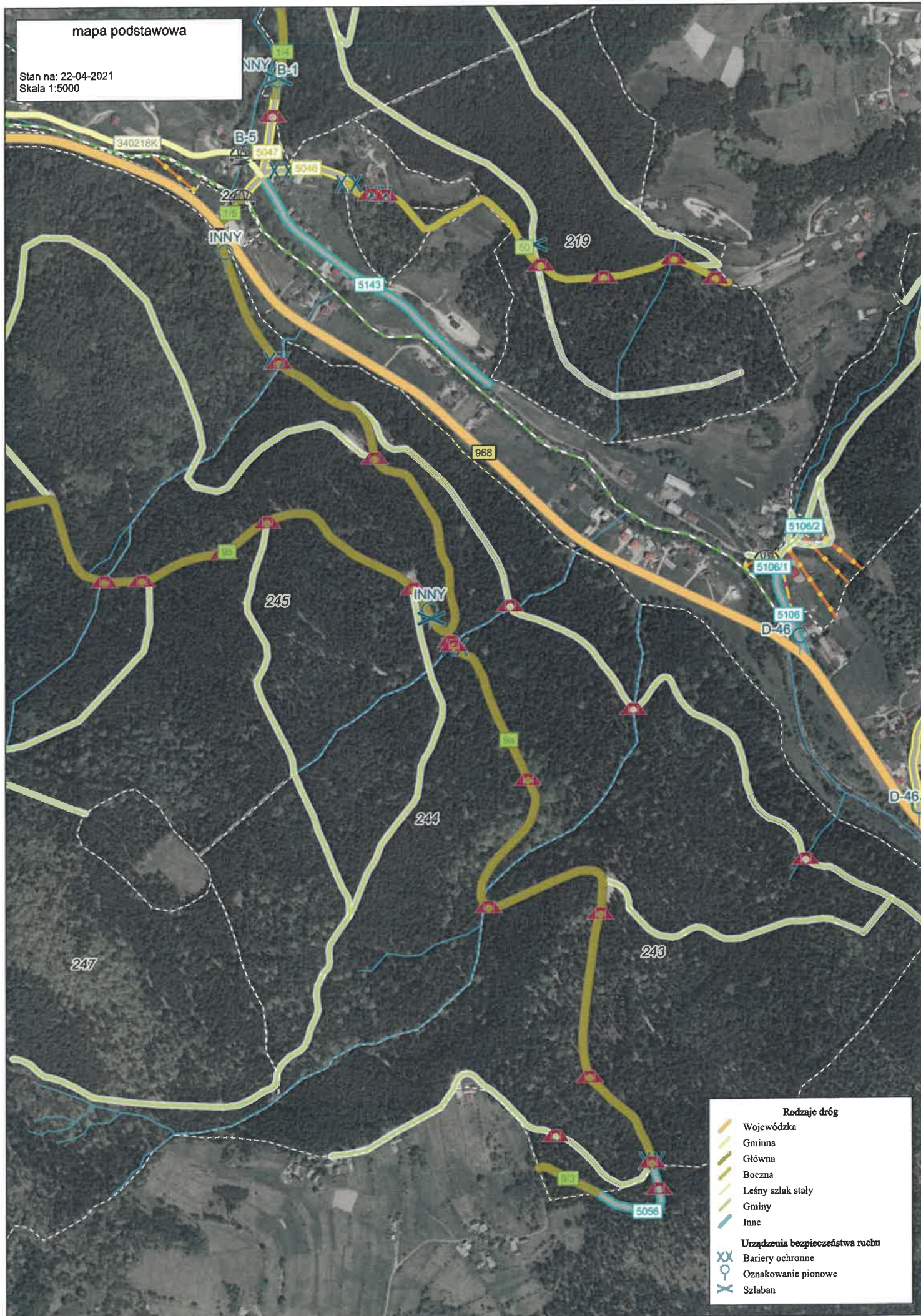
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

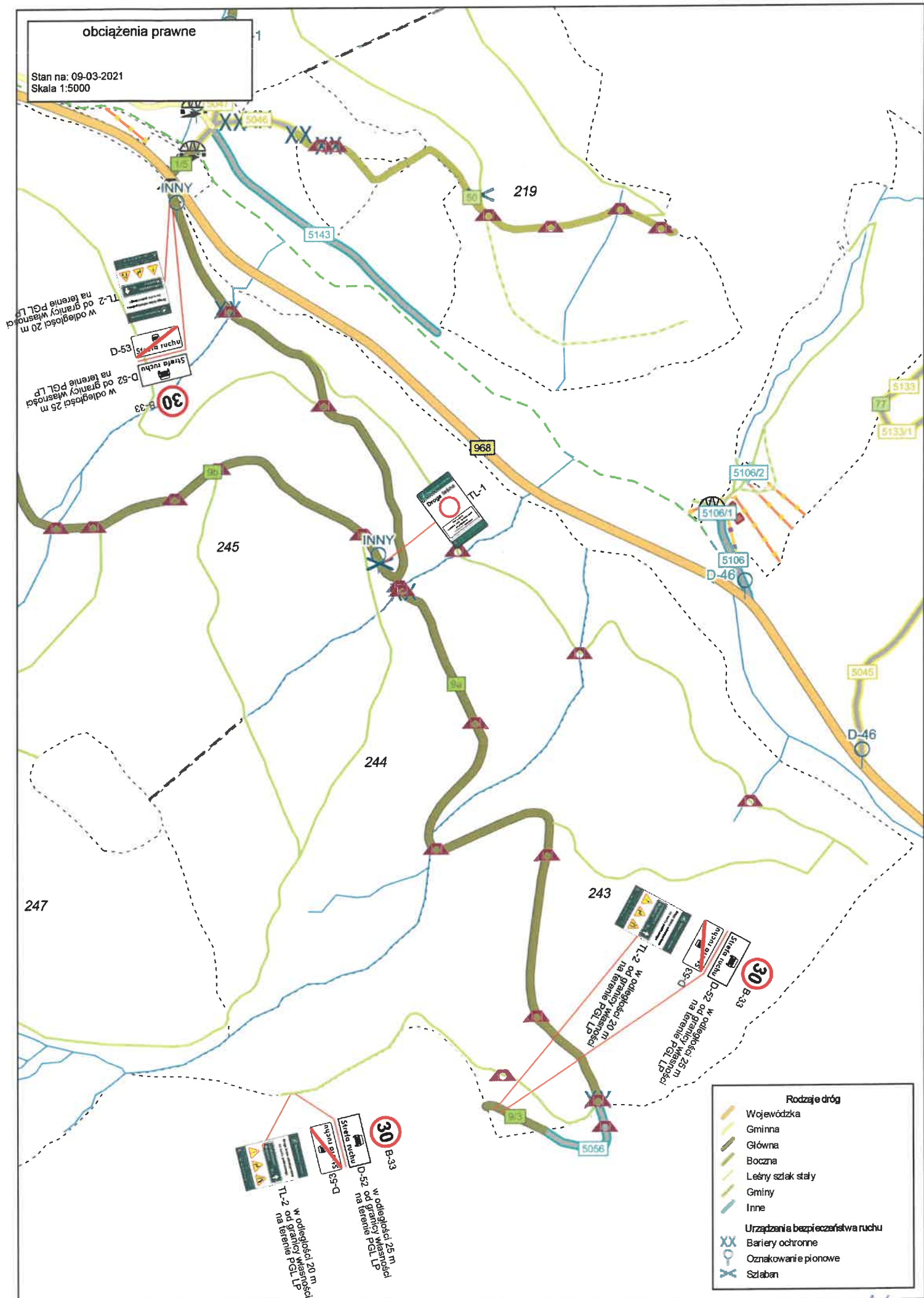
mapa podstawowa

Stan na: 22-04-2021
Skala 1:5000



obciążenia prawne

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:5000



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 65; 66 (Leśnictwo Lubogoszcz) –
oddz. 295**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 65; 66 -Lubogoszcz

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 65;

- droga typu „L BOCZNA”;
- szerokość na całej długości 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni gruntowy nieulepszony

Parametry techniczne drogi nr 66;

- droga typu „L BOCZNA”;
- szerokość na całej długości 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni gruntowy nieulepszony

Stan projektowany:

Drogi nr 65; 66 są drogami leśnymi wewnętrznymi , poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 65-66–Lubogoszcz przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-1 – 1 szt;
- b) tablica TL-2 – 2 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

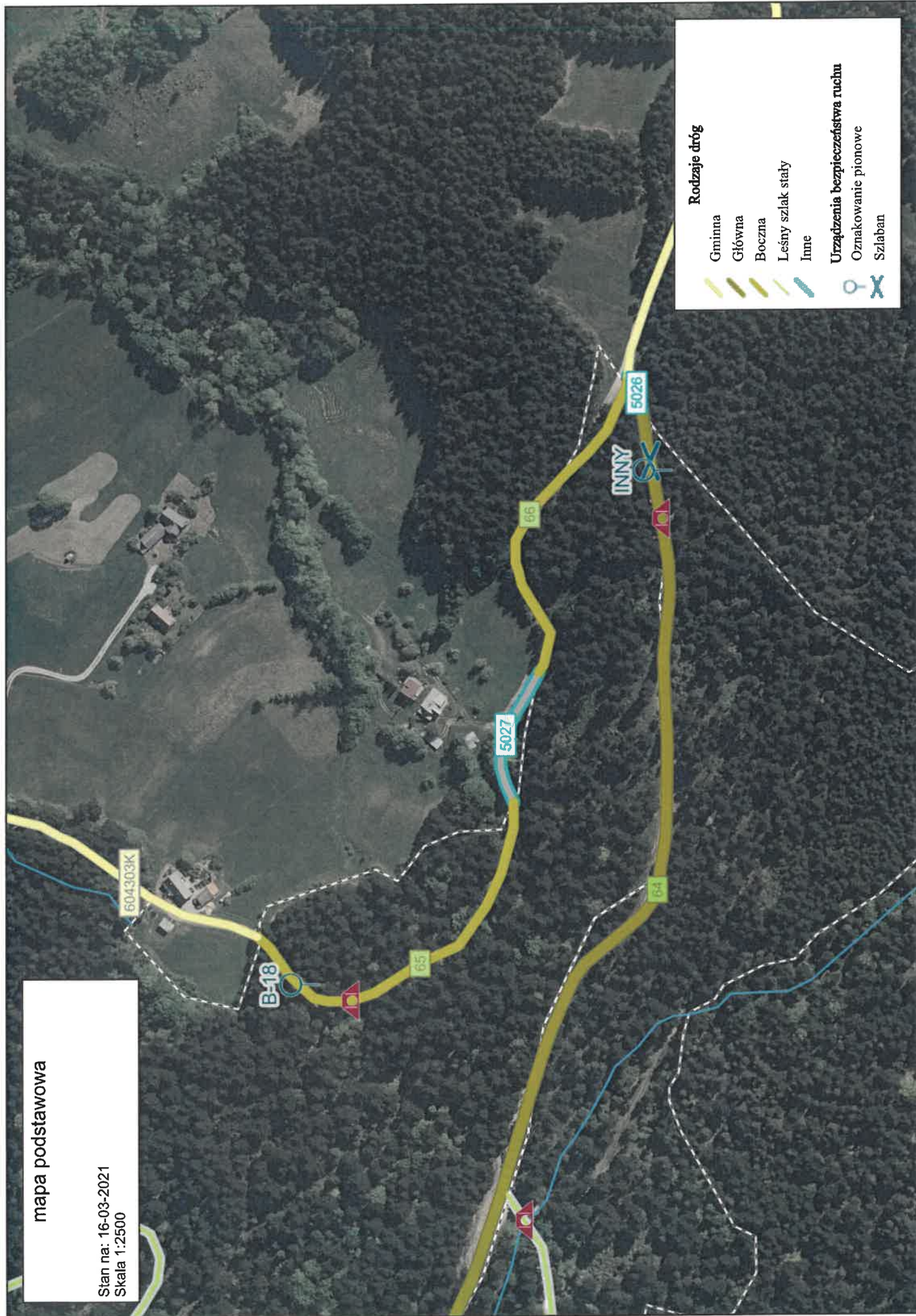
Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.



mapa podstawowa

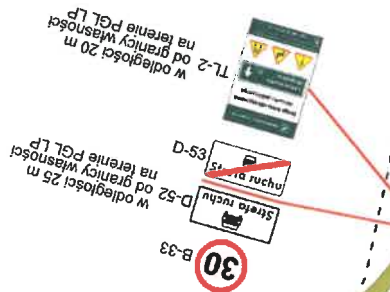
Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500



mapa podstawowa

Stan na: 16-03-2021

Skala 1:2500



Rodzaje dróg

Gminna

Główna

Boczna

Leśny szlak stary

Inne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe

Szlaban

14/03/21

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 25 (Leśnictwo Lubogoszcz) –
oddz. 318; 319**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 25-Lubogoszcz

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 25;

- droga typu „L BOCZNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Droga nr 25 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 25 – Lubogoszcz przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

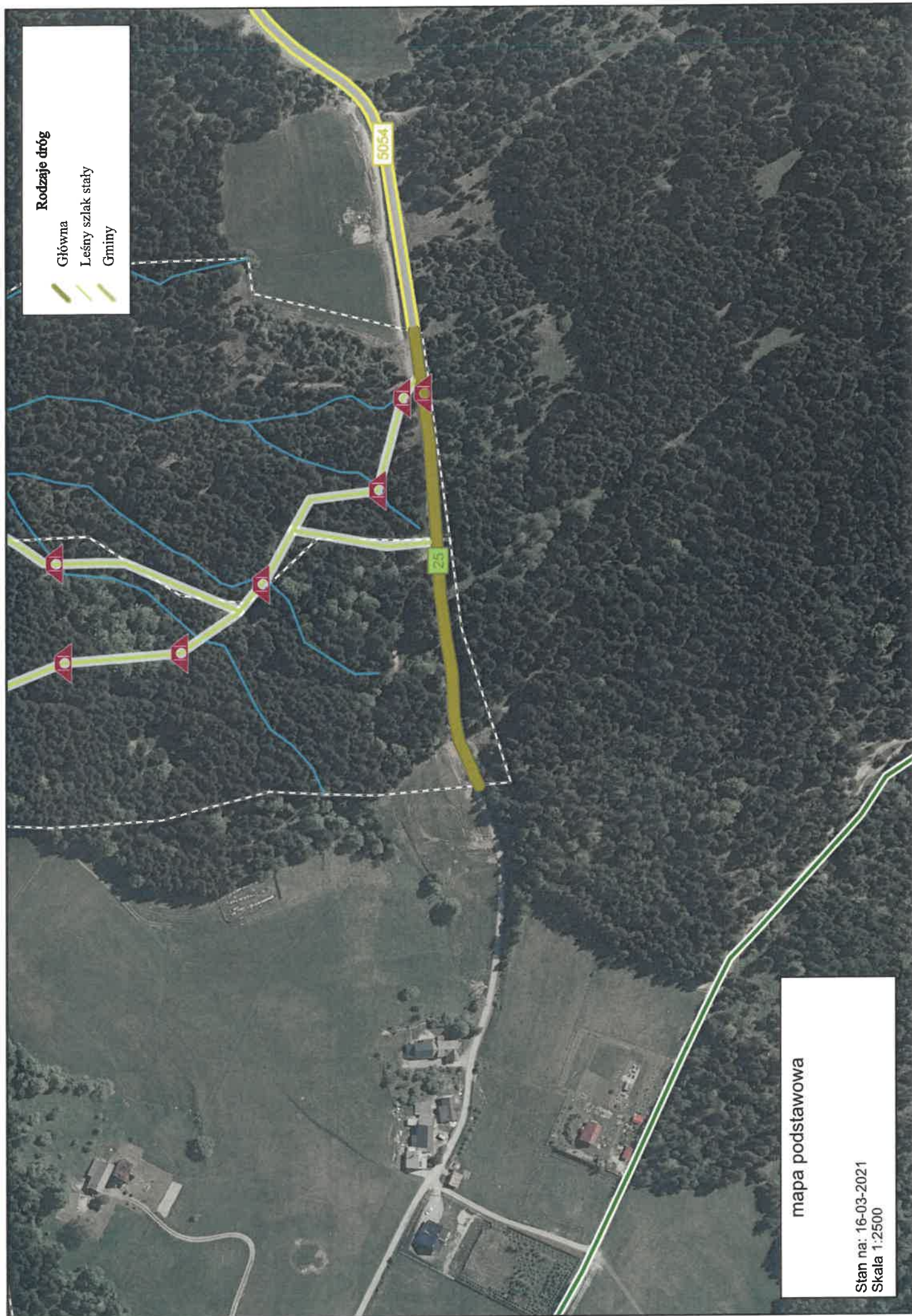
Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadłe do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;





Rodzaje dróg

- Główna
- Leśny szlak stały
- Gminy

mapa podstawowa

Stan na: 16-03-2021

Skala 1:2500

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 – 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

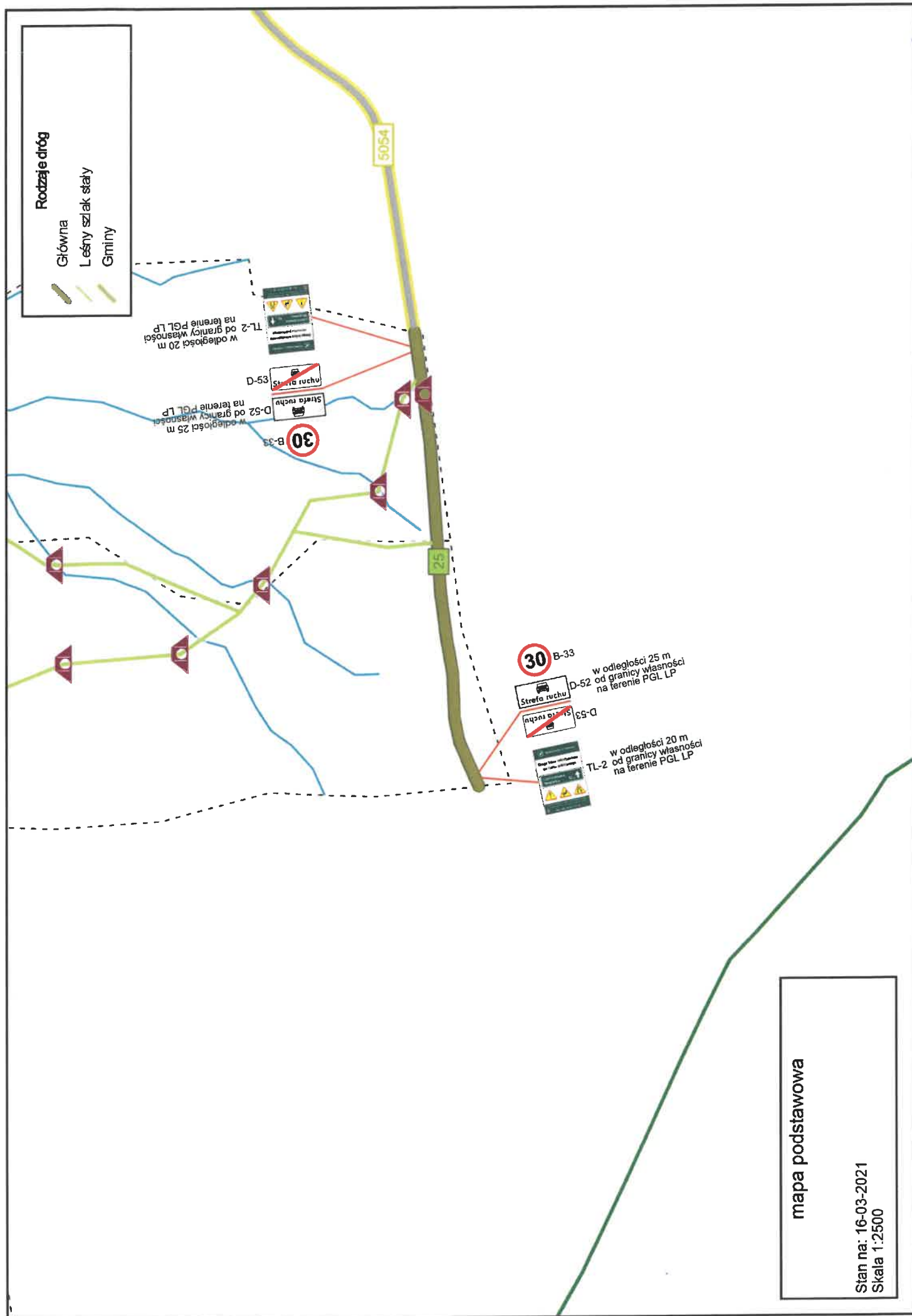
Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.





Rodzaje dróg

- Główna
- Leśny szlak stały
- Gminy

mapa podstawowa

Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej bez numeru (Leśnictwo
Lubogoszcz) – oddz. 320**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna bez numeru - Lubogoszcz

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi bez numeru;

- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Droga bez numeru jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej bez numeru – Lubogoszcz przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków M1 (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 – 4 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 4 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 4 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 4 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 30-06-2021
Skala 1:2500

320

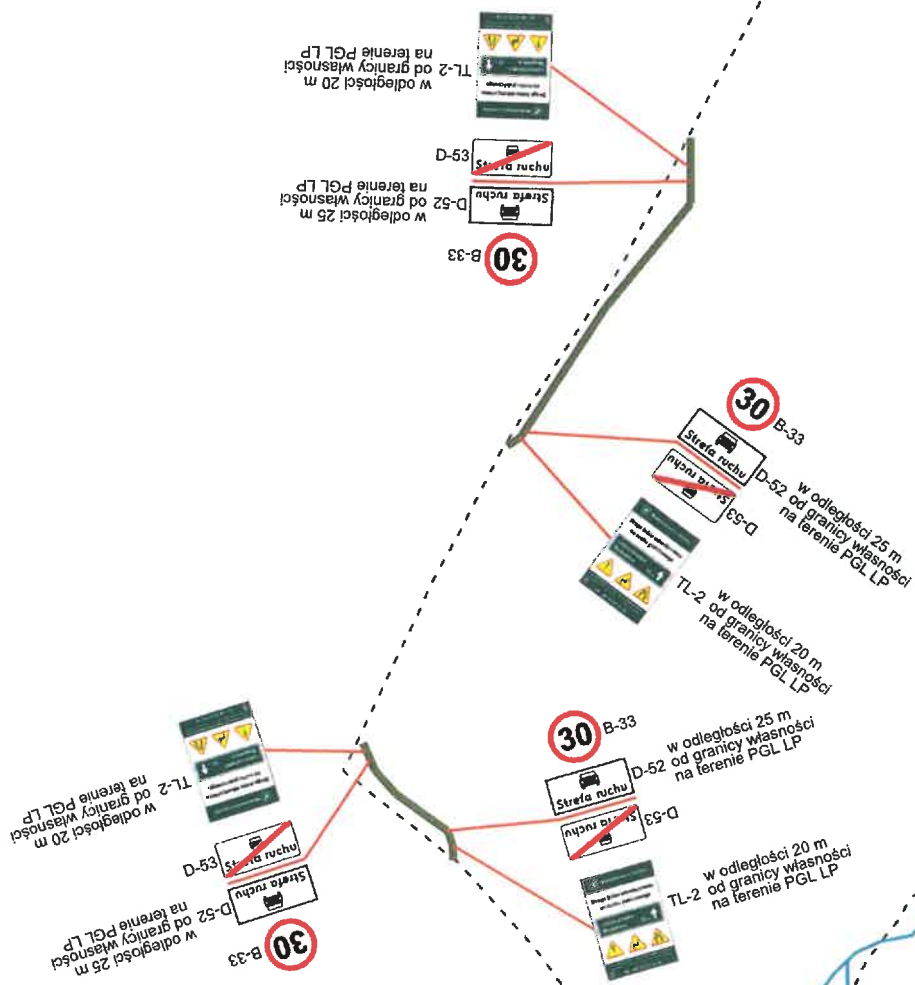
Rodzaje dróg
Leśny szlak stały

Handwritten signature

mapa podstawowa

Stan na: 30-06-2021
Skala 1:2500

320



Rodzaje dróg

Leśny szlak stały

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 50 (Leśnictwo Mogielica) –
oddz. 219**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 50- Mogielica

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 50;

- droga typu „L GŁOWNA”;
- szerokość na całej długości 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Droga nr 50 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 50 – Mogielica przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odbłaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odbłaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

mapa podstawowa

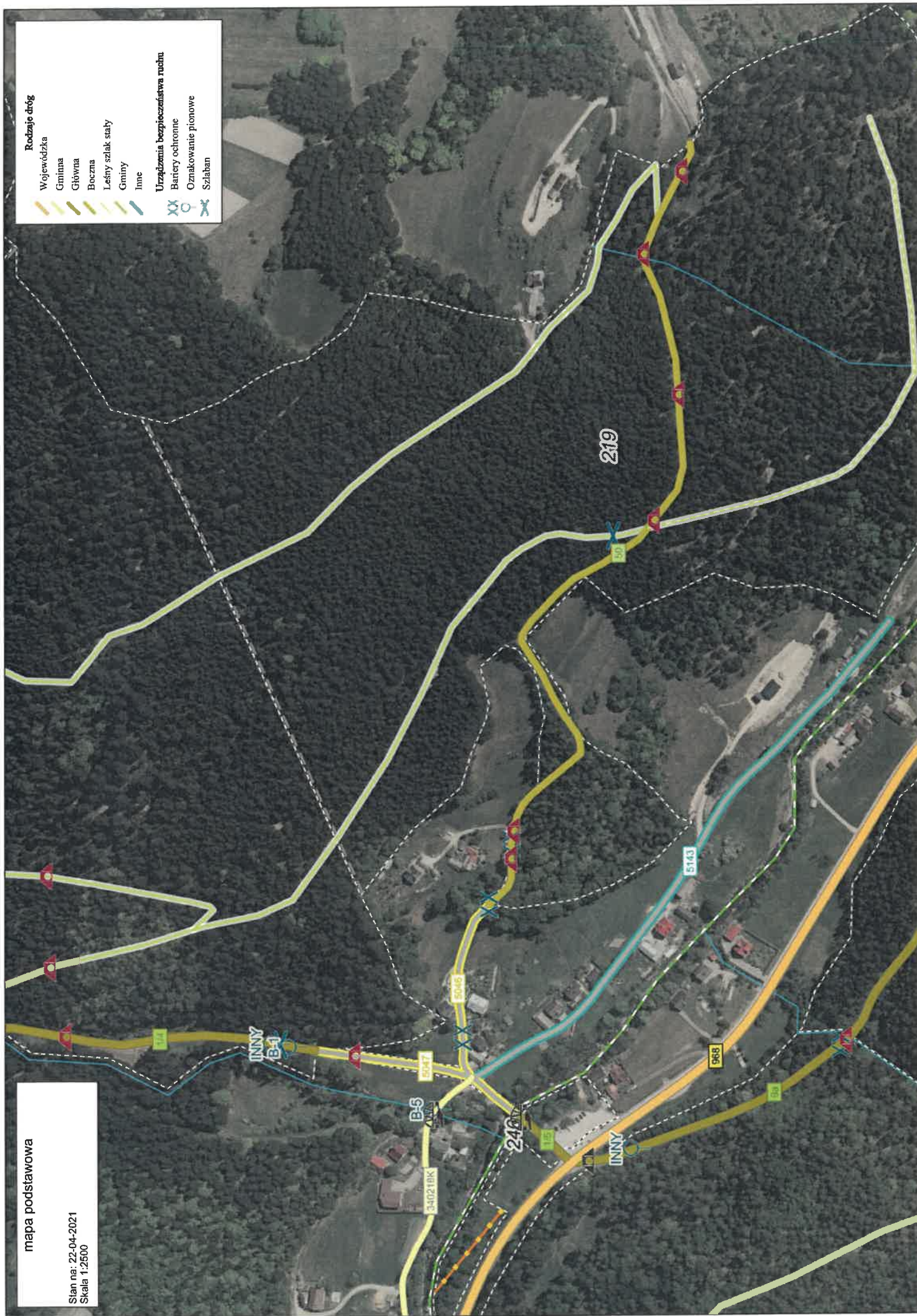
Stan na: 22-04-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stary
- Gminny
- Inne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Barierę ochronną
- Oznakowanie pionowe
- Szlaban



5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 – 2 szt;
- b) tablica TL-1 – 1 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podslawowa

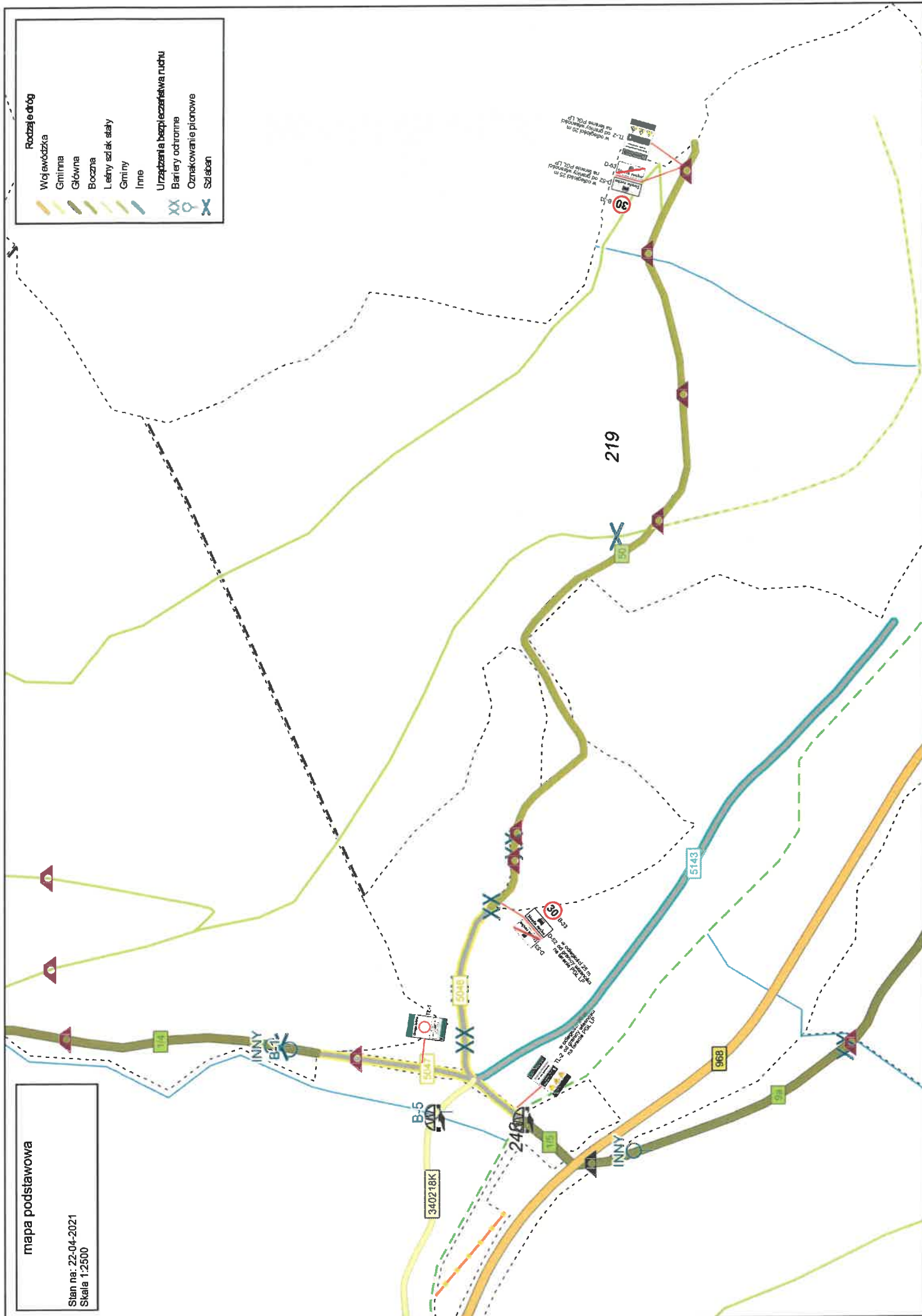
Stan na: 22-04-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały
- Gminny
- Inne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Barierę ochronną
- Oznakowanie pionowe
- Szlaban



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 49 (Leśnictwo Mogielica) –
oddz. 230**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 49- Mogielica

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 49;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- nawierzchnia na odcinku 829 m wykonana z masy bitumicznej, na odcinku 994m wykonana z kruszywa łamliwego.

Stan projektowany:

Droga nr 49 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 49 – Mogielica przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

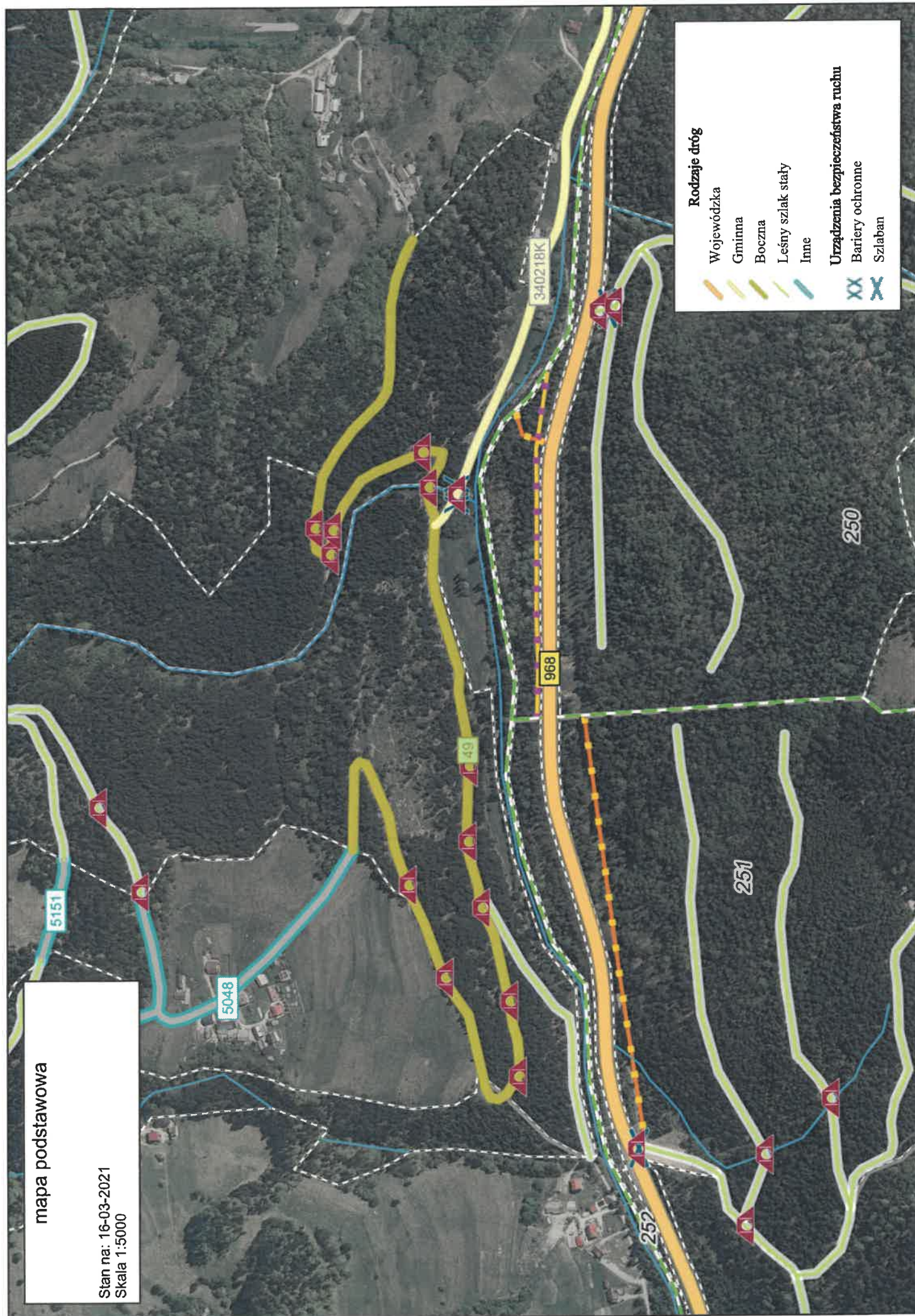
- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

mapa podstawowa

Stan na: 16-03-2021
Skala 1:5000



5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 – 4 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 4 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 4 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 4 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

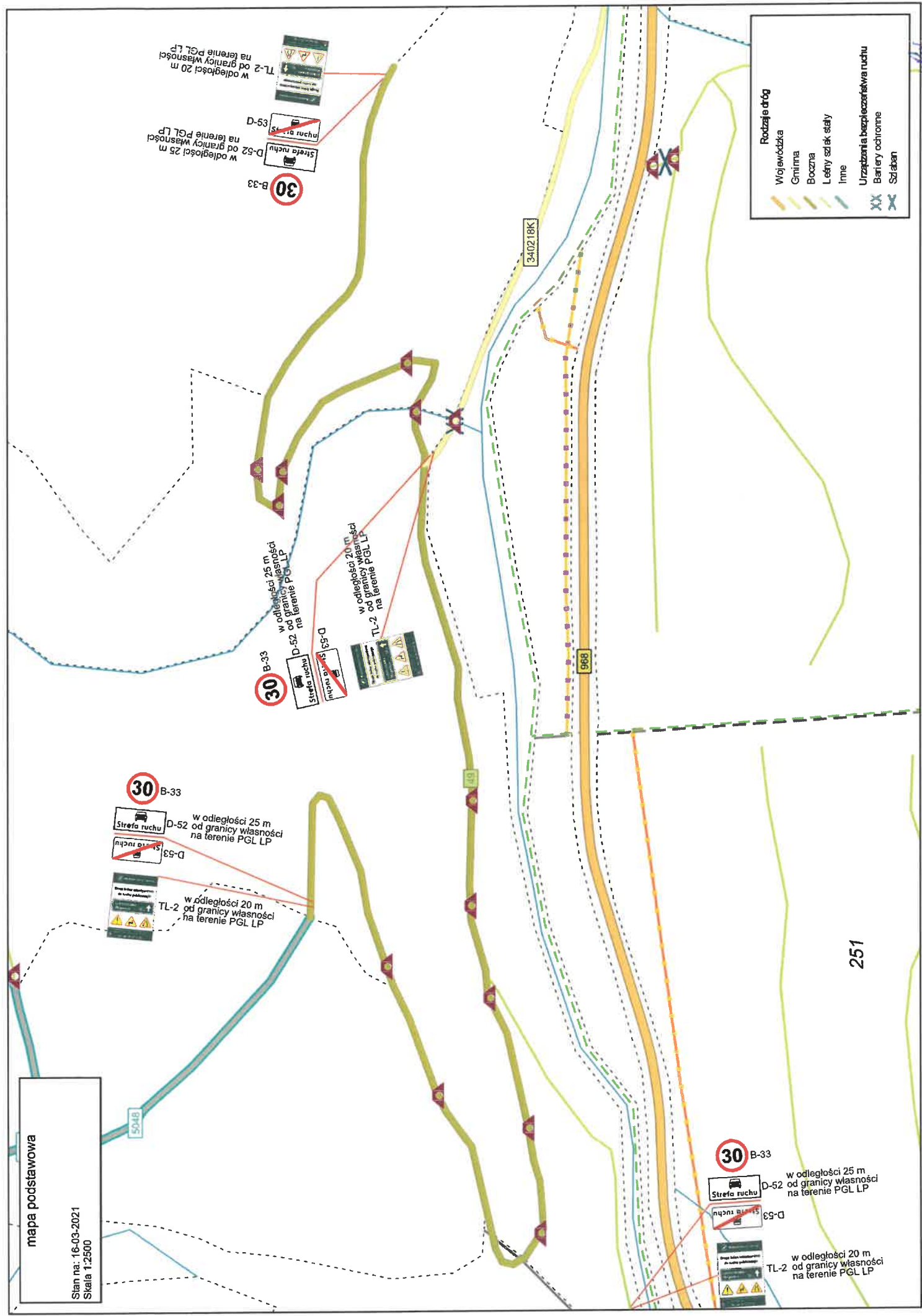
Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stary
- Inne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Bariera ochronna
- Szlaban



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Plan oznakowania drogi leśnej nr 28; 424; 77 (Leśnictwo Mogielica) – oddz. 220

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

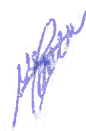
Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 28; 424; 77- Mogielica

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 28;

- droga typu „L GŁOWNA”;
- szerokość na długości 346 m – 2,5 m, na długości 210m -3m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- nawierzchnia na odcinku 346m wykonana z masy bitumicznej, na odcinku 210m wykonana z kruszywa łamliwego.

Parametry techniczne drogi nr 424;

- droga typu „L BOCZNA”;
- szerokość na całej długości 3m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- nawierzchnia wykonana z kruszywa łamliwego.

Parametry techniczne drogi nr 77;

- droga typu „L BOCZNA”;
- szerokość na całej długości 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- nawierzchnia wykonana z masy bitumicznej.



Stan projektowany:

Drogi nr 28, 424; 77 są drogami leśnymi wewnętrznymi, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 28, 424; 77 – Mogielica przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;



5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 – 3 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 3 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 3 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 3 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

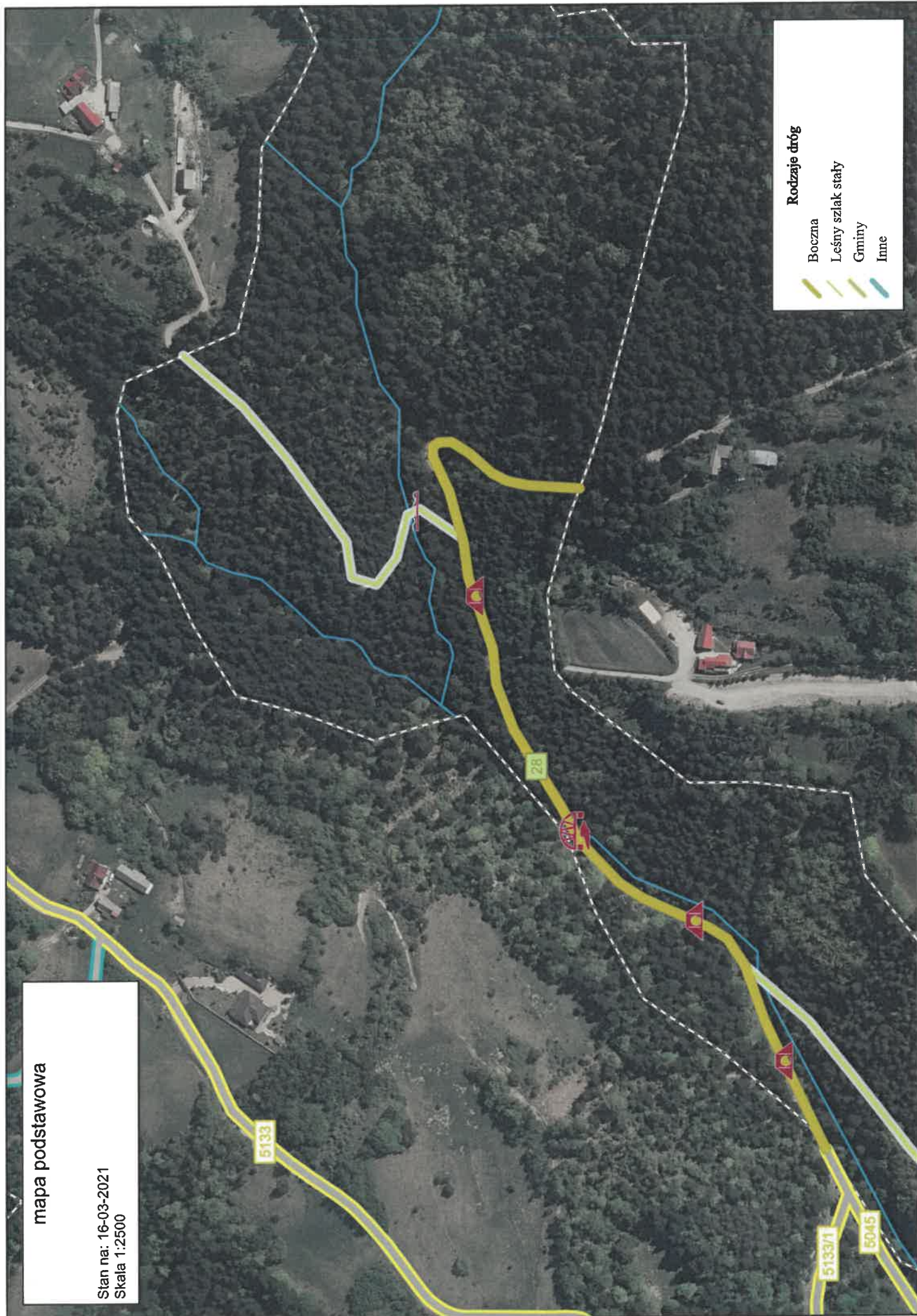
Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

- Boczna
- Leśny szlak stały
- Gminy
- Inne

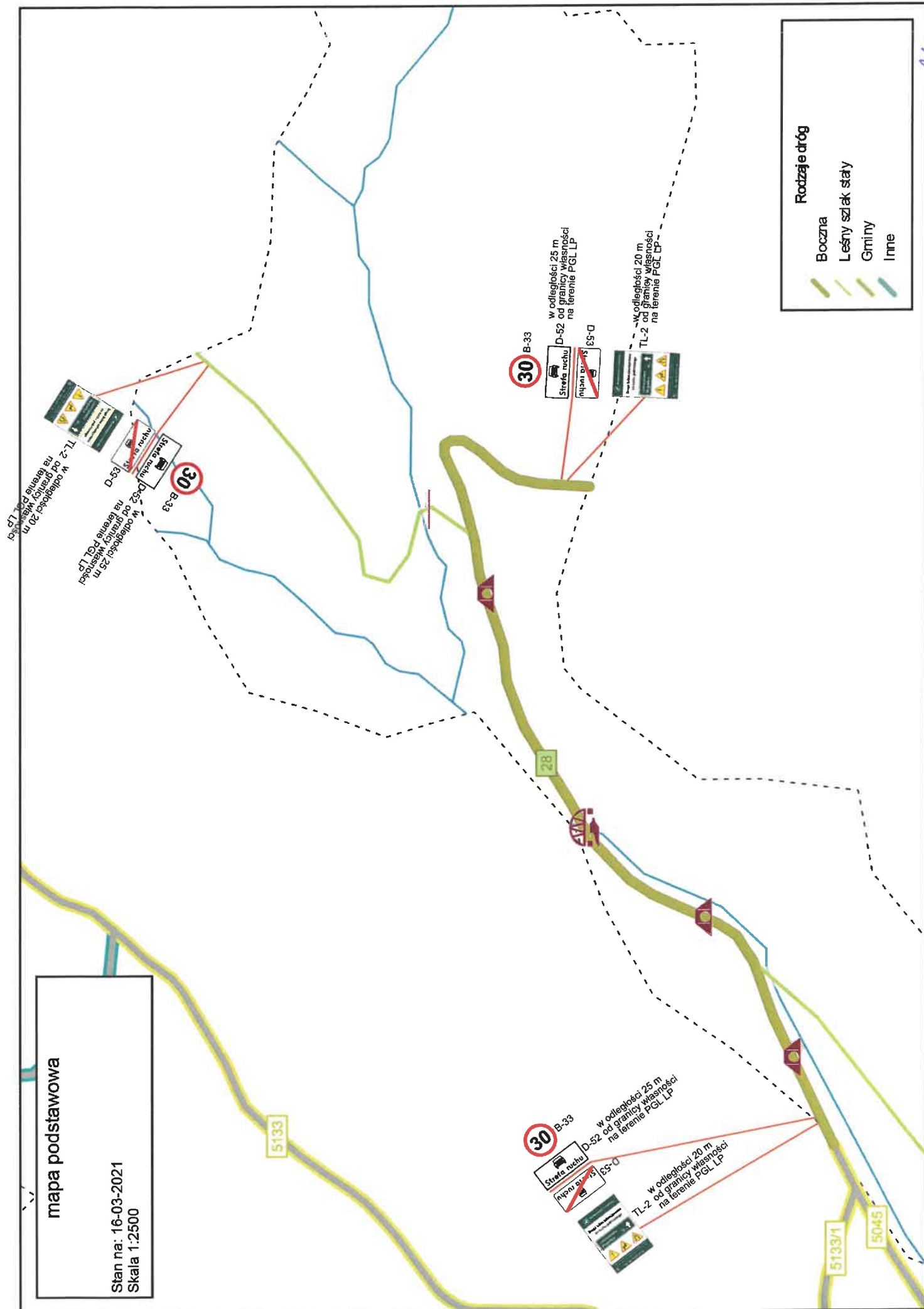


mapa podstawowa

Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

- Boczna
- Leśny szlak stary
- Gminy
- Inne



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Plan oznakowania drogi leśnej nr 471; 472; 473 (Leśnictwo Mogielica) – oddz. 216

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 471; 472; 473- Mogielica

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem

(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym

(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 471; 472; 473;

- droga typu „L BOCZNA”;
- szerokość na całej długości 3m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona.

Stan projektowany:

Drogi nr 28, 424; 77 są drogami leśnymi wewnętrznymi, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 28, 424; 77 – Mogielica przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zastąpienie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 – 5 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 5 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 5 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 5 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

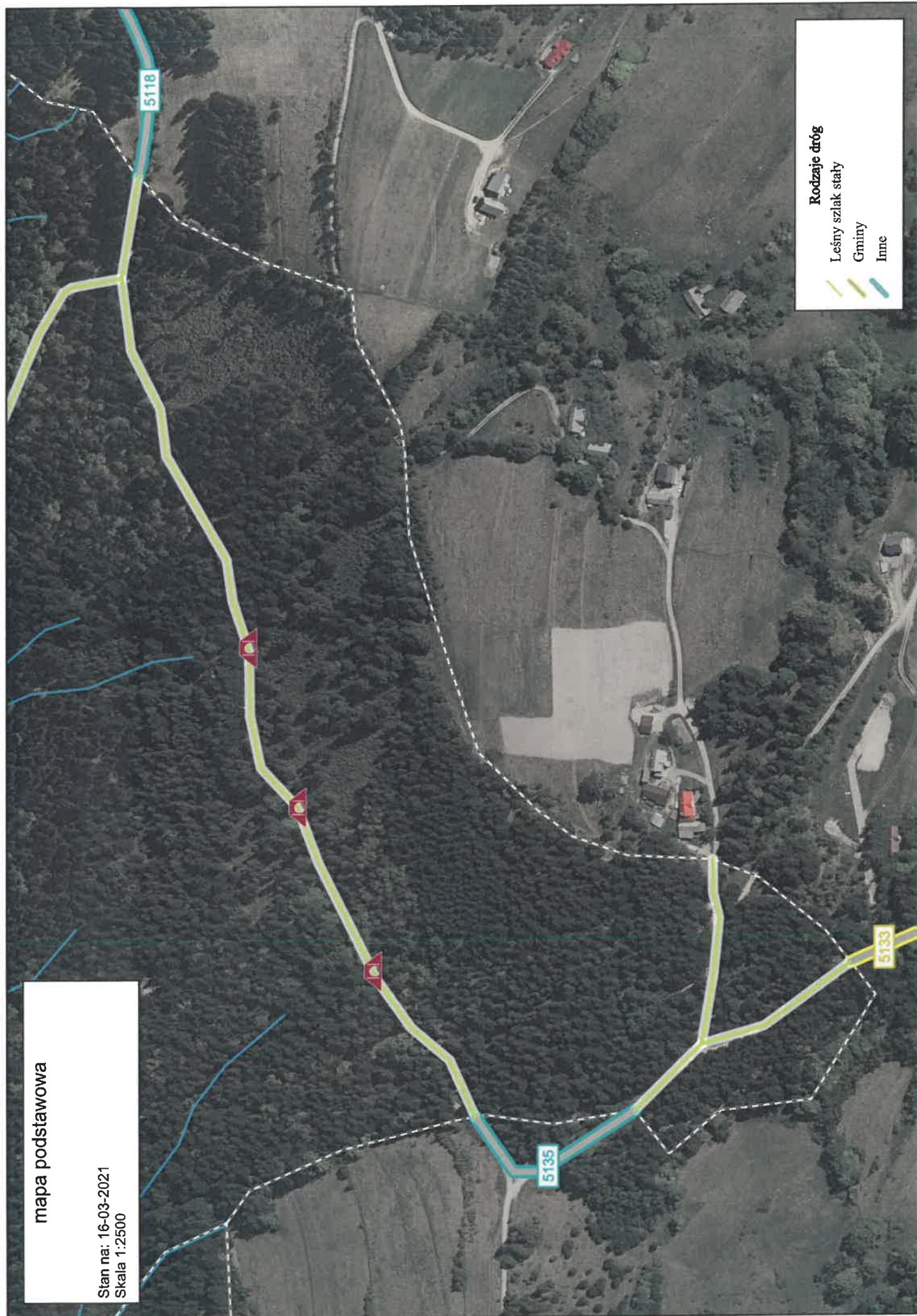
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500



Rodzaje dróg

Leśny szlak stały

Gminy

Inne

mapa podstawowa

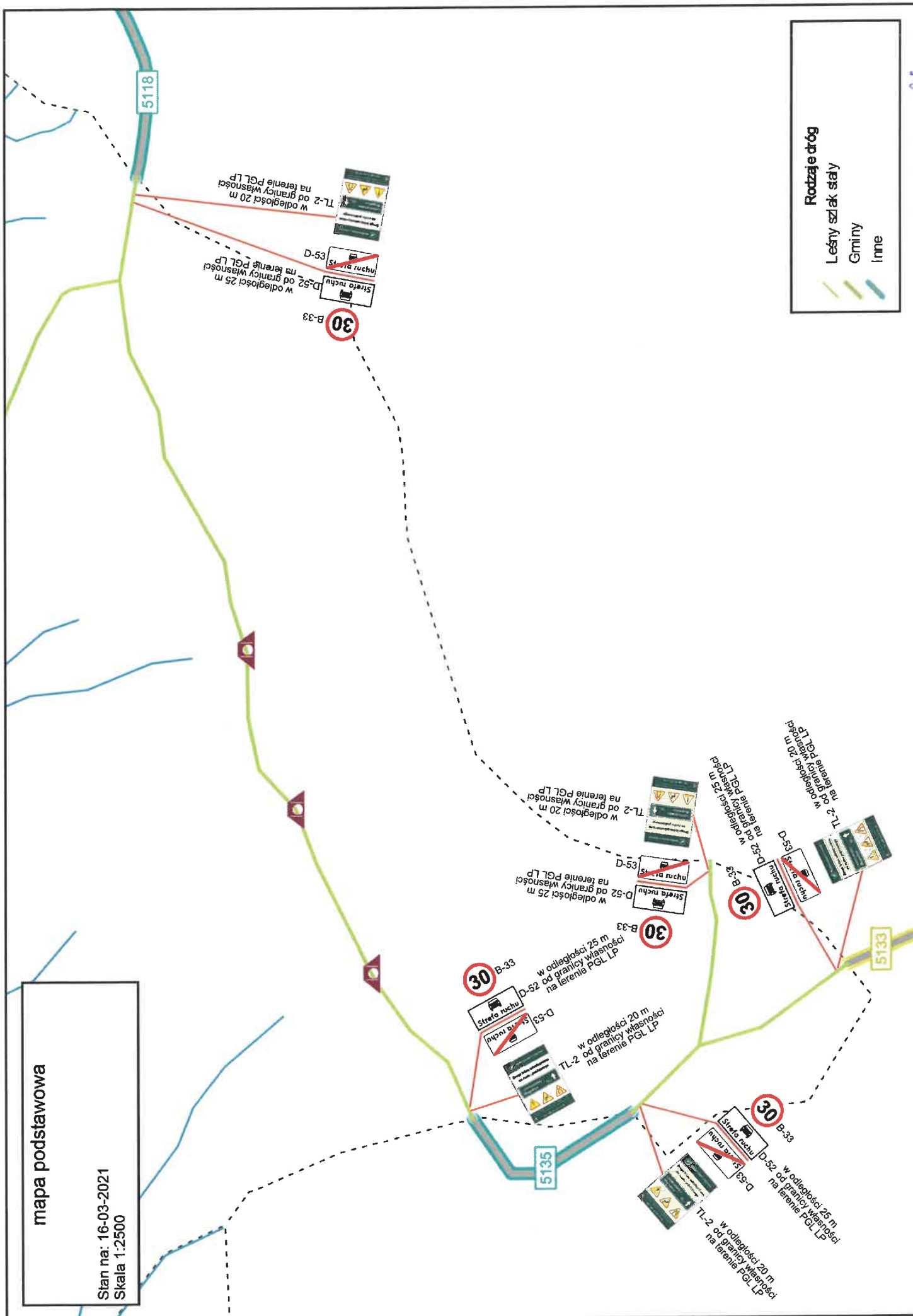
Stan na: 16-03-2021
Skala 1:2500

Rodzaje dróg

Leśny szlak stały

Gminy

Inne



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Plan oznakowania drogi leśnej nr 37; 37/1; 37/2 (Leśnictwo Kiczora) – oddz. 293

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 37; 37/1; 37/2 Kiczora

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem

(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym

(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 35/1;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Parametry techniczne drogi nr 37/1;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Parametry techniczne drogi nr 37/2;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Stan projektowany:

Drogi nr 37; 37/1; 37/2 są drogami leśnymi wewnętrznymi, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 37; 37/1; 37/2–Kiczora przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadłe do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;



5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 4 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 4 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 4 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 4 szt;
- e) znak B-36 – „zakaz parkowania” – 2 szt;
- f) znak T-24 – 2 szt;
- g) znak T-25b – 2 szt.

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

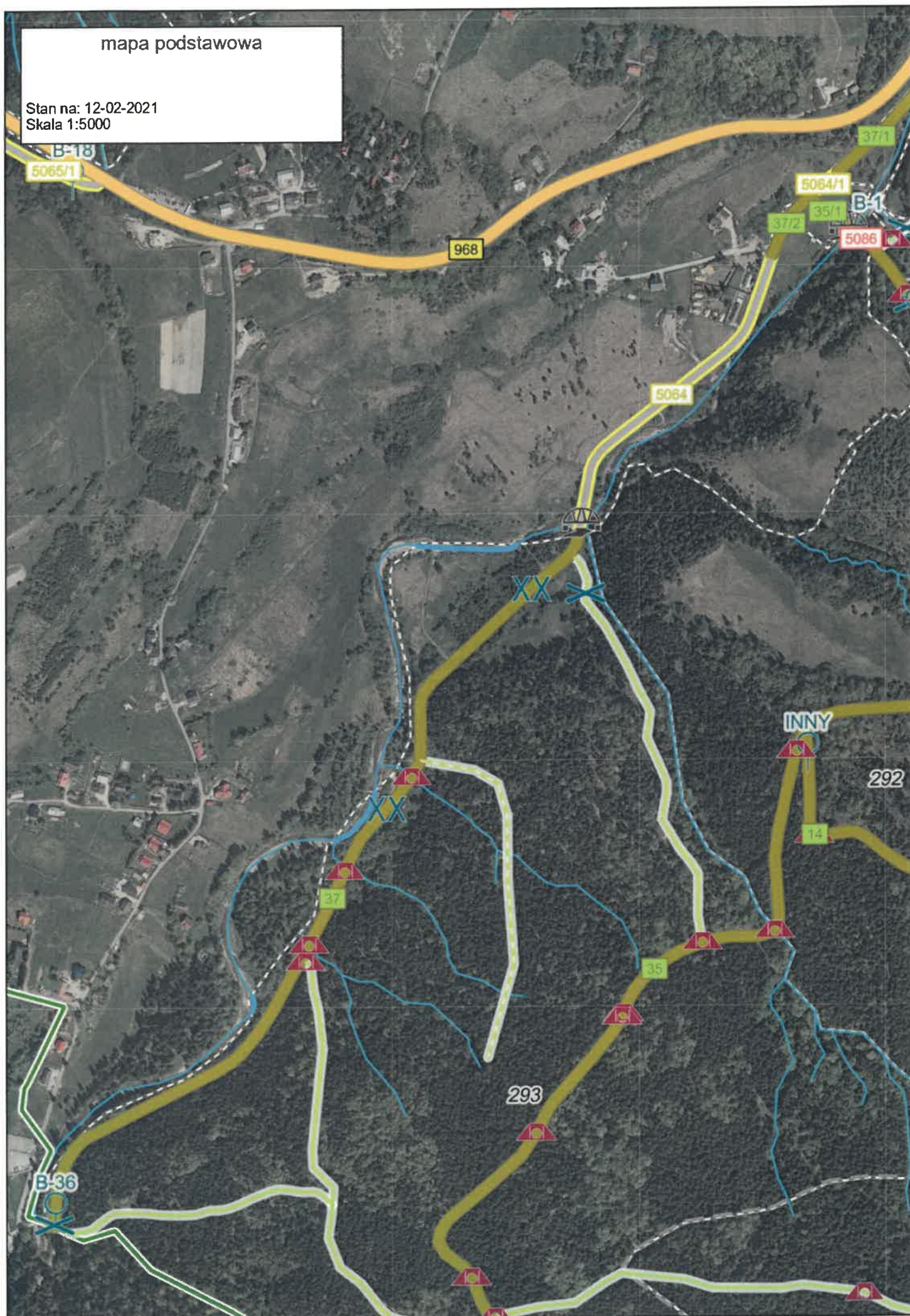
Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

mapa podstawowa

Stan na: 12-02-2021
Skala 1:5000



Handwritten signature or initials.

mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500

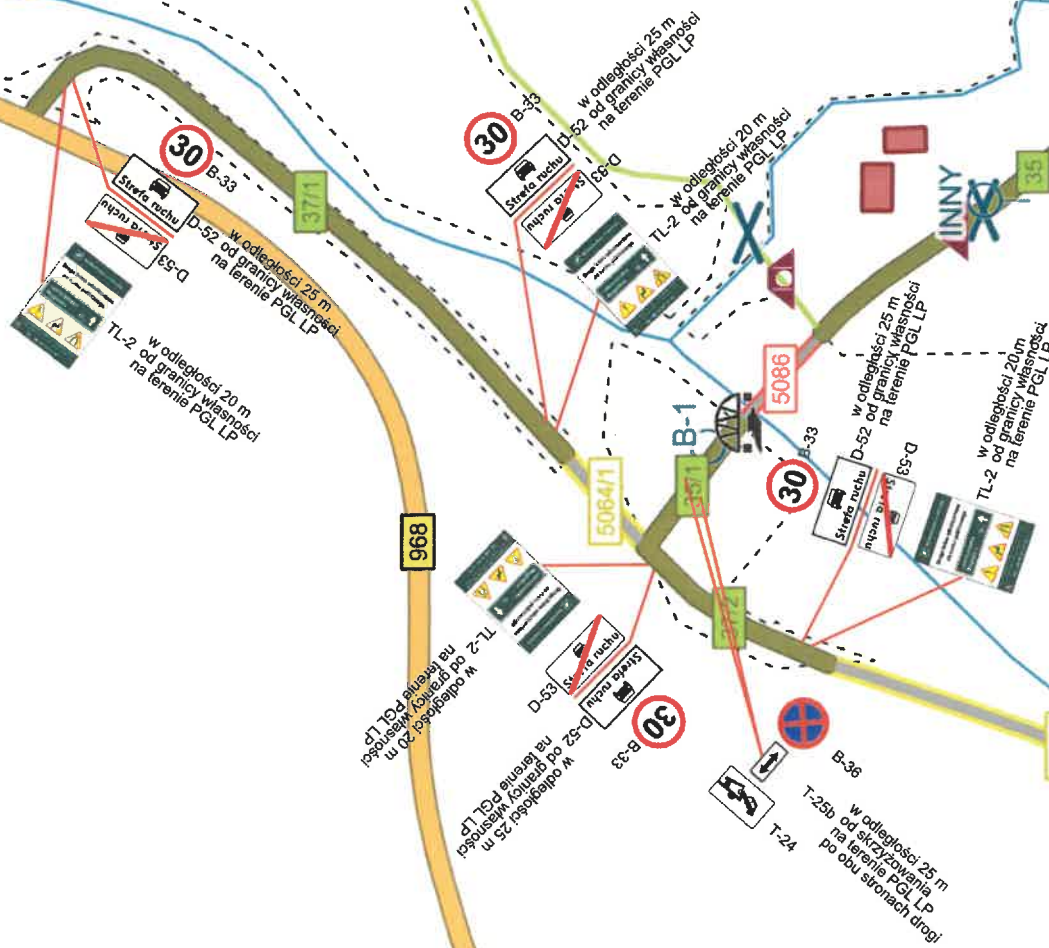
274

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Główna
- Leśny szlak stały
- Gminy
- Prywatna

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe
- Szlaban



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 32; 32/1 (Leśnictwo Kiczora) –
oddz. 329**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 32; 32/1 Kiczora

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 32;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z kruszywa łamanego.

Parametry techniczne drogi nr 32/1;

- droga typu „L BOCZNA”;
- szerokość na całej długości 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z kruszywa łamanego.

Stan projektowany:

Drogi nr 32; 32/1 są drogami leśnymi wewnętrznymi, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 32; 32/1– Kiczora przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-1 - 1 szt;
- b) tablica TL-2 - 2 szt;
- c) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- d) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- e) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.



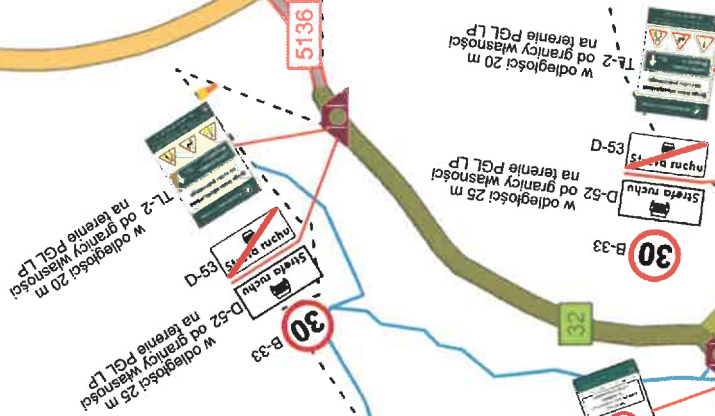
mapa podstawowa

Stan na: 12-02-2021
Skala 1:1000



mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500



Rodzaje dróg

Wojewódzka

Główna

Boczna

Leśny szlak stały

Prywatna

Inne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Bariera ochronna

14/04/2021

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 34/1; 34/2 (Leśnictwo Kiczora) –
oddz. 328**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 34/1; 34/2 Kiczora

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 34/1;

- droga typu „L GŁÓWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z masy bitumicznej.

Parametry techniczne drogi nr 34/2;

- droga typu „L BOCZNA”;
- szerokość na całej długości 2,5 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z kruszywa łamanego.

Stan projektowany:

Drogi nr 34/1; 34/2 są drogami leśnymi wewnętrznymi, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 34/1; 34/2–Kiczora przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

mapa podstawowa

Stan na: 12-02-2021
Skala 1:2000

328

968

34/1

5065/1

B-18

5065/2

34/2

2021

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt,

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

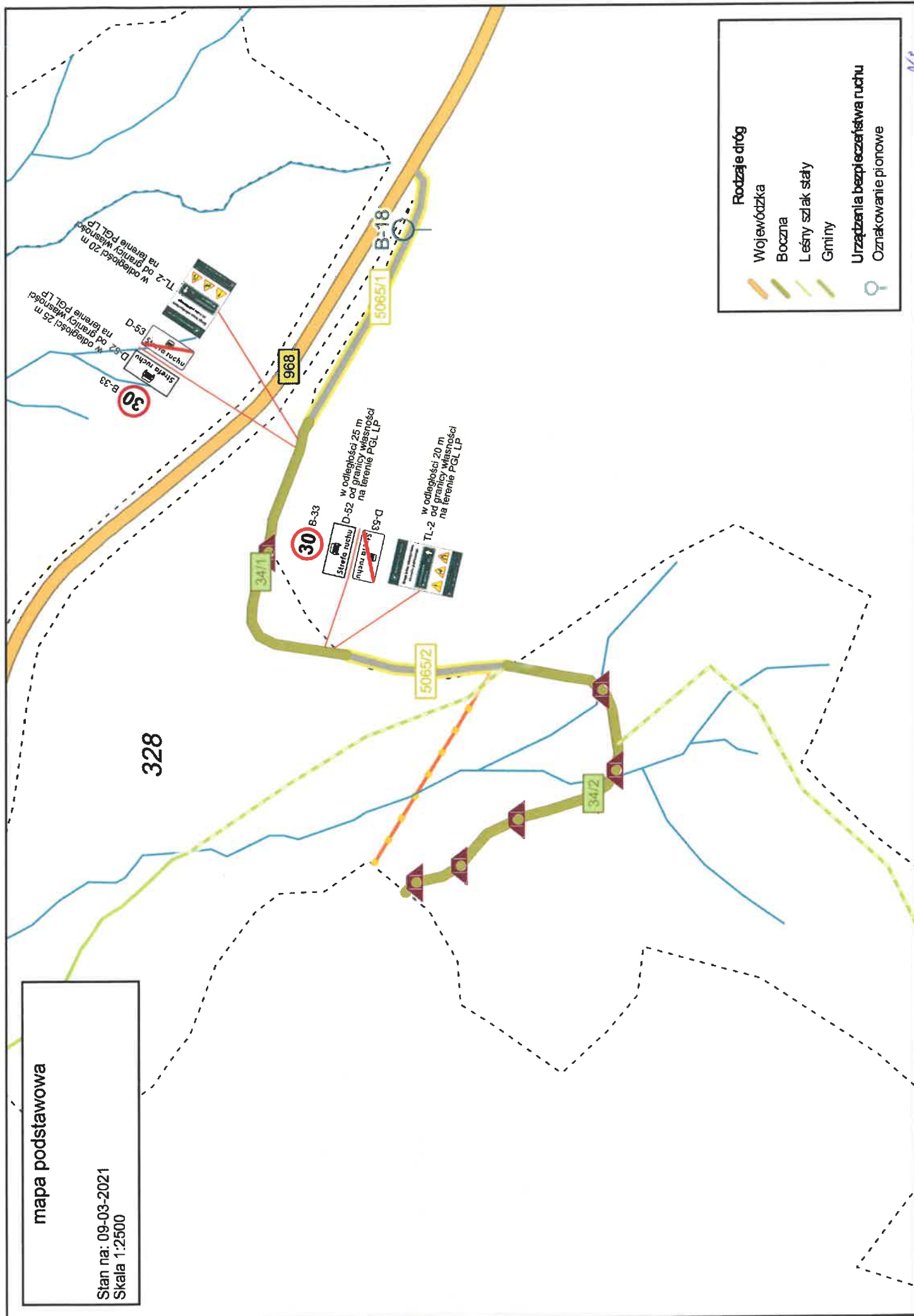
Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.



Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500



PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 37 (Leśnictwo Kiczora) – oddz.
293**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
Ul. Kopernika 3
34-600 Limanowa**

Lokalizacja:

Droga leśna ogólnodostępna nr 37 Kiczora

Data opracowania: Marzec 2021

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa,
- Orientacja,
- Opis techniczny,
- Część graficzna.



1. Opis techniczny

Podstawa Opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 październik 2003r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zaradzeniem
(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym
(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 37/1;

- droga typu „L GŁOWNA”;
- szerokość na całej długości 3 m;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa;
- odcinek nawierzchni wykonany z kruszywa łamanego.

Stan projektowany:

Droga nr 37 jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej są drogami ogólnodostępnymi.

3. Cel opracowania, uzasadnienie wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

5. Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe:

- a) tablica TL-2 - 2 szt;
- b) znak B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt;
- c) znak D-52 – „strefa ruchu” – 2 szt;
- d) znak D-53 – „koniec strefy ruchu” – 2 szt;
- e) znak B-36 – „zakaz parkowania” – 4 szt;
- f) znak T-24 – 4 szt;
- g) znak T-25b – 4 szt.

Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

W celu wymuszania przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej 37 Kiczora przepisów ustawy o ruchu drogowym, na udostępnionym odcinku zostanie ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”.

Na udostępnionym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h - znak B-33 wraz z zakazem parkowania po obu stronach drogi na całej długości jezdni.

Na czas prowadzenia prac z zakresu gospodarki leśnej udostępniony odcinek drogi czasowo wyłącza się poprzez naniesienie krzyżujących się pasów lub zasłonięcie ww. tablic i znaków.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Do wykonania nowego oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków MI (znaki mini), lica znaków z folii odblaskowej typu 1.

Prace należy wykonać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności.

Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

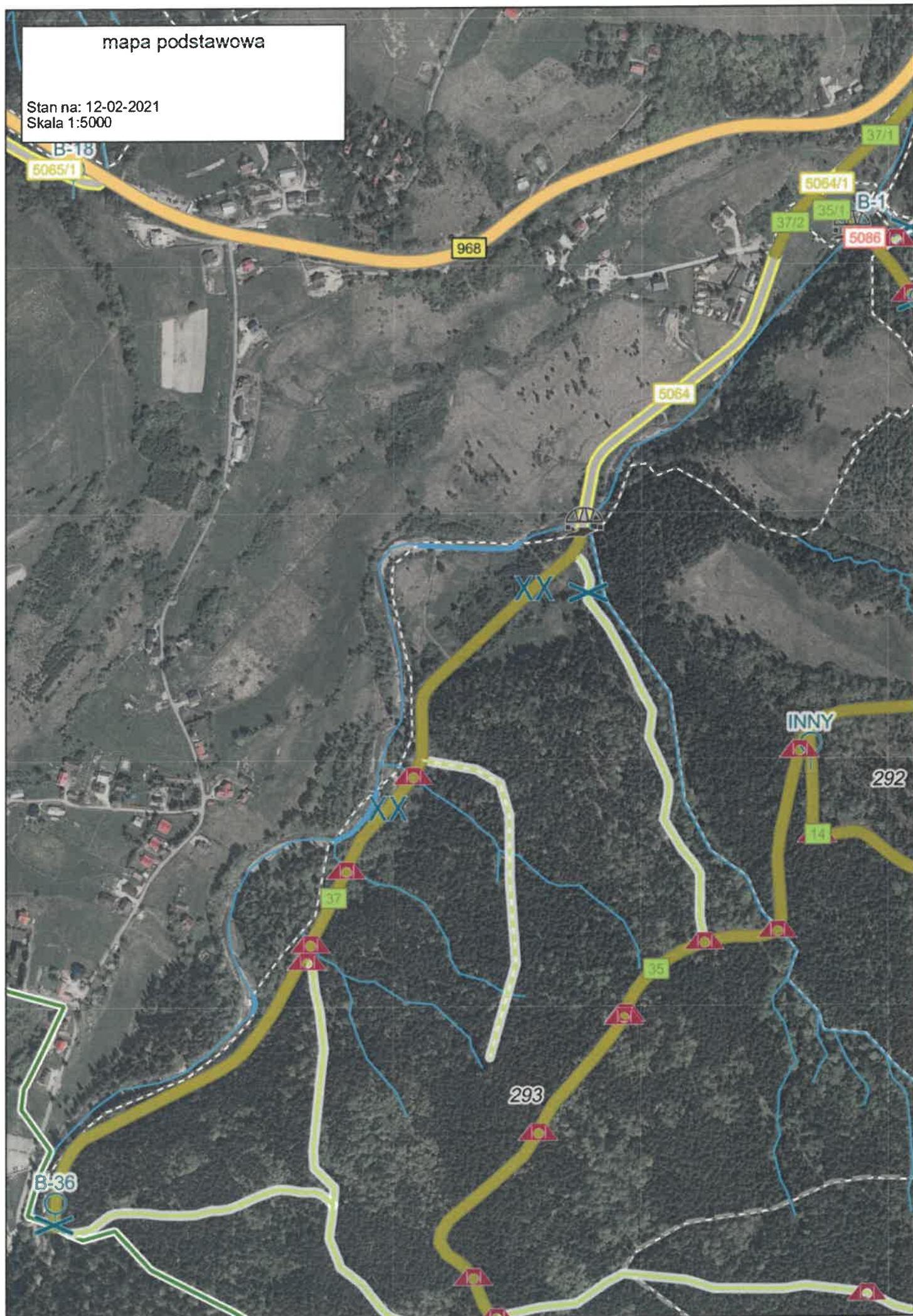
- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m;
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m;
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9 – 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9 – 1,50 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych - 0,7 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;

Należy bezzwłocznie zachować minimalne wymagania odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:

- 20 m, na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;
- 10 m, na pozostałych drogach;

mapa podstawowa

Stan na: 12-02-2021
Skala 1:5000



[Handwritten signature]

mapa podstawowa

Stan na: 09-03-2021
Skala 1:2500

